

EL QUINZE

de **Público**



L'hostaleria
fa pinya per
reactivar
el sector
P28

El toque de queda de Trump no frena la protesta

Los manifestantes siguen
en las calles pese a la fuerte
presencia militar P24

Nerón en la Casa Blanca
Pablo Bustinduy
Politólogo P25



M.V.A.

“La ‘nova normalitat’ ha de passar perquè els rics paguin el que toqui”

Entrevista a Jéssica Albiach

Presidenta d'En Comú Podem al Parlament PÀGINA 8

Vacaciones a dos metros de distancia

El sector turístico trata de
salvar la temporada aplicando
medidas de seguridad P18

Mal de muchos, consuelo de tontos

Sergi Sol
Periodista

La ‘nueva normalidad’ de las motos

Barcelona perseguirá a quienes
aparquen sus vehículos sobre
las aceras de algunas calles P14

El virus frustra el futur laboral dels més joves

Els que s'acaben de llicenciar
temen que la crisi econòmica
agreugi la seva precarietat P22



MIGUEL VELASCO ALMENDRAL

Cierre de Nissan: golpe brutal a la industria catalana

Administraciones
y sindicatos buscan
inversiones

Familias enteras
de trabajadores prevén
un futuro incierto

Nacionalizar permitiría
blindar el empleo, pero
abriría incógnitas PÀGINAS 2 A 6

Nissan a Catalunya



OPINIÓ
Chakir el Homrani

Conseller de Treball, Afers Socials i Famílies

Focus Nissan

Un cierre que deja malherida a la industria catalana

Sindicatos y Administraciones se conjuran para salvar los empleos y plantean una reconversión productiva de la planta de la Zona Franca para atraer nuevas inversiones

David Rodríguez
BARCELONA

Con la compra de una parte de las acciones de Motor Ibérica en 1980, la multinacional japonesa Nissan aterriza en la Zona Franca de Barcelona. Ahora, cuatro décadas después, la dirección de la empresa ha anunciado para final de año el cierre de la fábrica, dejando atrás un desierto industrial que va más allá de los 3.000 empleos directos, los 20.000 indirectos y los 517.000 metros cuadrados de terreno. El adiós de Nissan es el símbolo del ocaso del diseño de una política industrial que ha fracasado en su intento de proteger la producción autóctona.

La pregunta que todo el mundo se hace es: ¿y ahora qué? Entre la lucha por los puestos de trabajo y la presión a la compañía para que se replantee la decisión, las Administraciones ya trabajan en un plan para atraer a nuevos inversores que sustituyan a un gigante que genera el 1,3% del Producto Interior Bruto (PIB) de Cata-

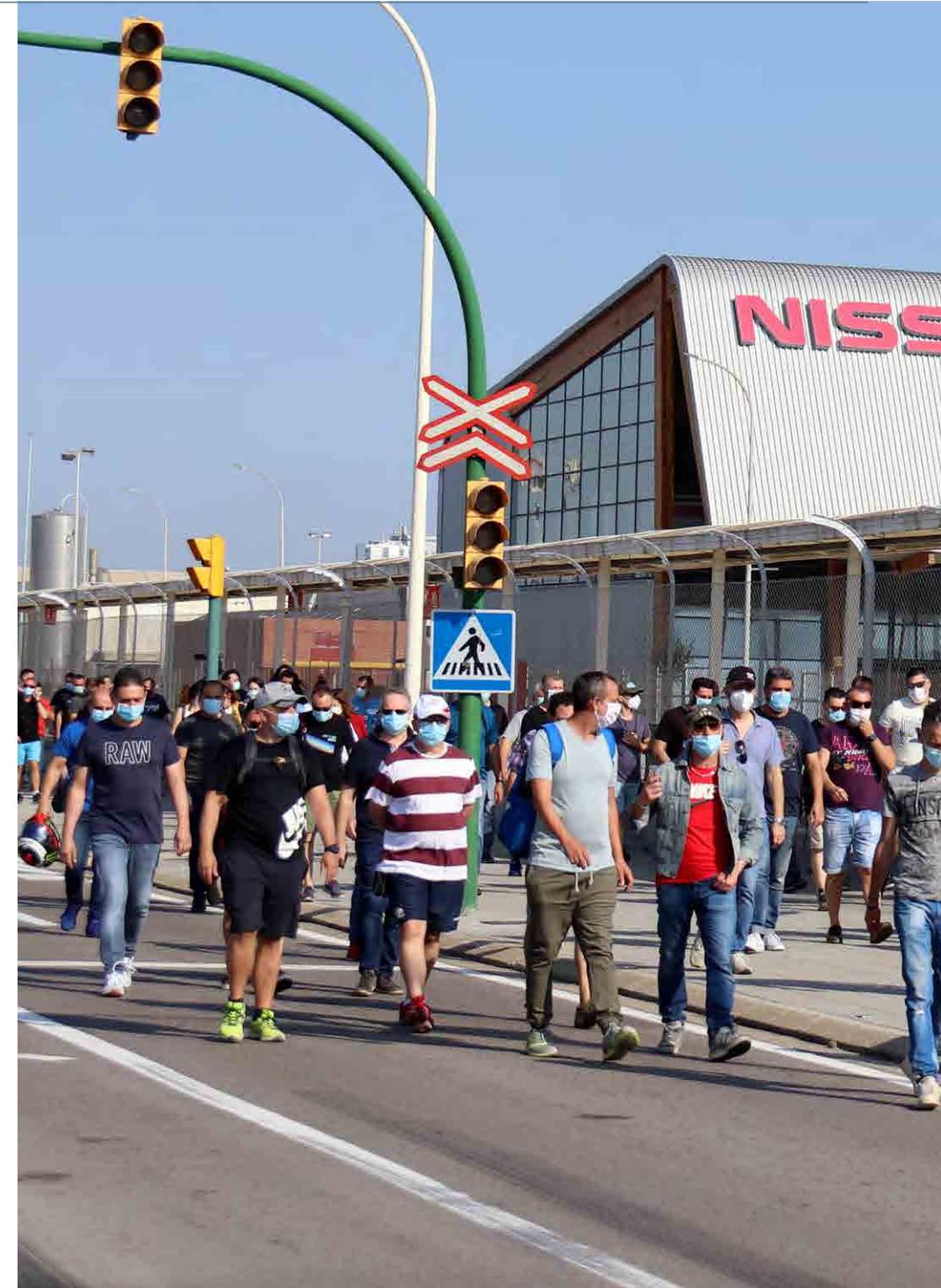
lunya y que es la segunda factoría automovilística del Estado, después de SEAT.

Los trabajadores se han echado a la calle para defender sus puestos de trabajo y reivindicar la viabilidad de la planta al grito de "Guerra, guerra, guerra, Nissan no se cierra". Algunos de sus representantes, como UGT, ha decidido replantearse su adhesión al Pacto Nacional por la Industria, un documento firmado hace cuatro años por sindicatos, patronales y la Generalitat para impulsar el sector en Catalunya. UGT considera que "el cumplimiento del acuerdo es insuficiente y que la acción del Govern no ha estado a la altura", y por eso duda a la hora de renovarle el apoyo. Hasta 2020, el pacto preveía una inversión de 1.844 millones de euros a través de 116 actuaciones empresariales.

Precisamente el papel de las Administraciones para exigir a la dirección de Nissan el mantenimiento de la actividad y la incapacidad de situar al automóvil como un sector estratégico han sido los temas recurrentes que han salido a la luz después del anuncio de cierre. En este sentido, el secretario general de UGT Catalunya, Camil Ros, alude a la política de ayudas del presidente francés, Emmanuel Macron, que, dos días antes de la comunicación de Nissan, presentó un plan para dotar de 8.000 millones a las empresas automovilísticas, de los que 4.000 irán destinados a Renault, dueña del 43% de Nissan.

El futuro de los terrenos

Los trabajadores toman como ejemplo para mantener los 3.000 puestos de trabajo de Nissan en la Zona Franca el camino emprendido por Francia. Subsidios del Estado, inversión nacional, repatriación de la producción y ayudas para fomentar los vehículos eléctricos e híbridos. "¿Dónde han ido a parar los 25 millones de euros de subven-



Trabajadores de Nissan protestan frente a la fábrica de la Zona Franca, el 28 de mayo.

El gigante genera el 1,3% del PIB de Catalunya y es la segunda factoría del sector en España

UGT considera que "la acción del Govern no ha estado a la altura" y duda del Pacto por la Industria

El Gobierno sondea el mercado chino para buscar fabricantes que sustituyan a Nissan

ciones públicas de los últimos 15 años?", se pregunta Juan Carlos Vicente, presidente del comité de empresa de la planta.

El futuro de los terrenos en los que se ubica la fábrica también es una incógnita. El propietario es el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), un ente público-privado que ya busca nuevas inversiones para la nave. Su presidente, Pere Navarro, admite que se trata de "un espacio muy valioso desde un punto de vista logístico e industrial". En este sentido, Navarro reconoce: "Podemos tener empresas interesadas en ocupar el espacio y crear nuevos puestos de trabajo". El presidente del CZFB insta a que el Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat y el Estado trabajen en un plan para reubicar a los trabajadores: "Parece una decisión irreversible y tenemos que buscar alternativas para que las personas que ahora trabajan en Nissan hallen una salida, y ser capaces de reconvertir la producción para atraer nuevas inversiones".

La planta de Nissan ya hace meses que operaba por debajo del 30% de su capaci-



Los daños a los empleados “invisibles”

Casi 1.500 de los trabajadores que acuden a la planta de Nissan en la Zona Franca son, en realidad, de empresas auxiliares que le suministran piezas y componentes

D.R.
BARCELONA

Javi y Walter acceden cada día a la planta de Nissan en la Zona Franca para incorporarse a su puesto de trabajo. Igual que el resto de las 3.000 personas empleadas en la fábrica. Pero ninguno de los dos está contratado directamente por la dirección de la multinacional, sino que forman parte de las empresas auxiliares que suministran piezas y componentes para producir los coches. En total, un colectivo de casi 1.500 trabajadores.

Acciona, Marelli, Faurecia, Gestamp, Valeo, Sumitomo, Hutchinson y Flexngate son algunas de las proveedoras de Nissan que se verán perjudicadas si se cierra definitivamente la planta de la Zona Franca. “Somos los invisibles, que trabajamos para Nissan, pero no en Nissan, y que no nos podemos beneficiar de prejubilaciones ni indemnizaciones”, explica Walter Massaro, presidente del comité de empresa de Marelli, firma dedicada a la elaboración de salpicaderos, tubos y radiadores. En la Zona Franca trabajan 105 personas. Massaro lamenta que “en esta situación de crisis” sean “invisibles”.

Javi Trenado, presidente del comité de empresa de Acciona –la compañía auxiliar que más trabajadores aporta a Nissan– define como “peligrosa” la decisión. Acciona, que realiza tareas de almacén y suministro logístico, cuenta con medio millar de

personas en la fábrica. “Trabajamos dentro, pero no como proveedores, sino como subcontratados”. Trenado revela que la dirección de Acciona ha constituido una mesa de diálogo con el objetivo de plantear recolocaciones de empleados o abrir una bolsa de trabajo. Trenado lleva 20 años trabajando en la planta de Nissan en la Zona Franca.

Las firmas afectadas no solo son las que trabajan en el interior de la fábrica de Nissan. También existen casos de proveedores externos, como Faurecia, que suministra asientos de automóvil, interiores y tecnología para el control de las emisiones. Para entender el peso y la importancia de los proveedores, basta recordar que un incendio en Faurecia, situada en Abrera (Baix Llobregat), en noviembre del año pasado paralizó la factoría de SEAT durante varios días.

Todas estas empresas –auxiliares y proveedoras– cuentan a su vez con otras que les entregan piezas y componentes. Así se forma una cadena de empleos que genera más de 20.000 puestos de trabajo, que ahora también cogerá “una pulmonía ante el resfriado de Nissan”. Es parte del drama tras la decisión de la multinacional japonesa de abandonar su fábrica de Barcelona.



“Cogeremos una pulmonía ante el resfriado de Nissan”, dice un trabajador

dad. Vicente, presidente del comité de empresa, adelanta que la lucha laboral no se ha acabado: “Defenderemos los puestos de trabajo y el futuro de la industria catalana”. El representante de la plantilla lamenta que “las Administraciones no se hayan puesto las pilas antes”. Un análisis similar al que efectúa Manel Sanz, secretario de organización de UGT en Nissan. “Nos ha matado la falta de inversión y que ni empresa ni Administraciones hayan apostado por nosotros”, explica.

Sanz reivindica que la planta de Zona Franca resulta viable “si se le da de comer”. “Fuimos la primera fábrica de Europa que empezamos a producir un coche eléctrico”, rememora. El responsable sindical también recuerda que la apuesta del ámbito del automóvil se centra en potenciar la movilidad sostenible. “Somos capaces de hacer cualquier tipo de vehículo”, asegura Sanz, que espera que el abandono institucional que denuncia se subsane con una estrategia de ayudas y de apoyo a un sector que “ofrece puestos de trabajo de calidad”.

El Gobierno del Estado ha confirmado que está sondeando el mercado chino para buscar fabricantes que puedan sustituir a Nissan. Aunque aseguran que los contactos se produjeron con la hipótesis de que la compañía se quedara uno o dos años más en la Zona Franca, ahora las negociaciones se concretan en encontrar un operador logístico que necesite espacio y unos terrenos con una buena ubicación, cercanos al puerto y al aeropuerto.

La ministra de Economía, Nadia Calviño, le ha recordado a Nissan que si se va tendría que desembolsar 1.000 millones de euros, una cifra muy por encima de los 300 millones necesarios para reactivar la fábrica. Por su parte, la Generalitat advierte de que “no se puede marchar sin más”. La consellera de Empresa, Àngels Chacón, amenaza: “No se lo pondremos fácil”. De las reuniones entre las Administraciones y la empresa tiene que salir una solución para salvar los empleos y reorientar la producción para captar nuevas inversiones en el futuro inmediato.

Focus Nissan

Trabajadores: “Nos han dejado morir lentamente”

Los trabajadores, indignados pero también resignados, protestan contra el cierre de las plantas junto a sus familias. La mayoría llevan décadas trabajando en la empresa y ven su futuro incierto

Emma Pons Valls
ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Ante un concesionario de Renault en Esplugues de Llobregat, alrededor de un millar de trabajadores de Nissan y sus familias entonan cánticos contra el cierre de las tres plantas en Catalunya y prometen “guerra” si la multinacional no reconsidera su decisión. La incertidumbre y cierta resignación pesan entre los asistentes, la mayoría de los cuales llevan décadas trabajando en la empresa. No se creían que este pudiera ser el desenlace, pese a años de “muerte lenta” en los que la producción ha ido disminuyendo hasta mínimos nunca vistos.

Francisco Cueto, su mujer y su hija llegan a la manifestación y buscan sitio para ver el parlamento. Cueto tiene 52 años y lleva 32 trabajando para Nissan, en el área de mantenimiento y pintura: “Entré siendo un chaval, he estado en la fábrica toda la vida y es una pena que no me pueda jubilar aquí”, explica. Su hija apunta que el de su padre es el único sueldo que entra en casa, y por eso ella y su madre están también ahí, para apoyarle.

La de hoy es una protesta protagonizada por los hijos de los trabajadores, que empapelan con sus dibujos los cristales del concesionario. “El futuro de mi padre es el mío”, es uno de los mensajes escritos. Cristina Rosa y Matías Infante llevan 17 y seis años trabajando para la planta de Nissan en Zona Franca, respectivamente. Han venido con sus dos hijas, de unos 10 y 12 años. Están viviendo el momento actual como un *déjà vu*, cuentan, porque la crisis de 2009 también les afectó duramente. “No creemos que Nissan se eche para atrás, pero alguna alternativa habrá. Somos muchísimos trabajadores, pueden hacer una reconversión de lo que sea, hay posibilidades, pero necesitamos tiempo”, dice Rosa. Alega que en el plazo de cierre, previsto para diciembre, no hay tiempo.

El mayor temor de la plantilla de 3.000 personas es su futuro. Kokakolo –prefiere ser identificado bajo este seudónimo–, que lleva 20 años trabajando en la planta de Montcada, en el área de estampación, ve complicado encontrar un nuevo trabajo: “Con 46 años, lo veo negro”. Señala que, desde el anuncio oficial del cierre, las Administraciones parecen que están “empezando a mover algo”, aunque es tarde. Y la única solución para la empresa, dice, pasa por sentarse y dialogar. Los trabajadores ya lo veían venir: “Nos han dejado morir, ha sido una muerte lenta”. Pero no por eso tirarán la toalla: “Estamos cabreados, vamos a aguantar hasta el final”.

Un desenlace “inesperado”

Miguel Ratia, ingeniero en Nissan desde hace 34 años y delegado sindical, comparte la misma opinión: “Desde que estamos con Renault, hemos ido perdiendo, y no hemos vuelto a levantarnos”, señala. Aun así, reconoce que nunca había esperado este desenlace: “Todos queríamos acabar la vida laboral aquí”, lamenta el trabajador. Renault forma junto con Mitsubishi



Arriba, Cristina Rosa y Matías Infante con sus hijas. Abajo, Rafael Carqués y Rafael Salcedo, de montaje, y Juan Carlos Vicente, presidente del Comité de Empresa.

shi una alianza con Nissan y es la encargada de la estrategia del grupo en Europa.

Rafael Carqués y Rafael Salcedo han acudido juntos a la protesta, con sus parejas. Están resignados y enfadados: “Las Administraciones nos han dejado morir y Nissan ha rematado”, afirman. No creen que la empresa vaya a reconsiderar su decisión, y señalan como uno de los principales problemas la falta de inversión pública en el sector del automóvil en España, a diferencia de países como Francia o el Reino Unido. Ambos llevan 21 años en la empresa y se dedican al montaje, y ven difícil el futuro fuera de Nissan. Sus parejas subrayan que esto implica a todas las familias. “Nadie se cree que llega este día hasta que llega”, dicen.

Más allá de los 3.000 empleados de Nissan, el cierre afectará a un total de 25.000 personas vinculadas al sector. Como las cinco trabajadoras que están reunidas en un pequeño corro en medio de la protesta. Trabajan para Acciona, una empresa subcontratada que se encarga de la logística dentro de las plantas. Ellas llevan unos 15

años trabajando para Nissan. “Nunca te esperas que vaya a cerrar”, apunta una de ellas, Iolanda Pàmies, que está convencida de que con las protestas pueden cambiar algo: “Somos 25.000 familias y Nissan supone el 2% del PIB de Catalunya”, recuerda. “La multinacional ha tomado una decisión y es irrevocable, pero nos podemos reinventar. Nos hemos ido adaptando”, señala.

Juan Carlos Vicente, presidente del Comité de Empresa, constata que la implicación de las Administraciones ha llegado tarde, y ahora solo queda la vía de la protesta: “Todas las protestas son positivas, todo suma”. Vicente señala a los niños que encabezan la manifestación, que demuestran “la realidad” que hay detrás del cierre de las plantas catalanas. “Somos competitivos”, afirma, aunque para ello necesitan producir más, ya que actualmente estaban en solo un 20% de la capacidad de producción. Su mensaje es claro: “Que sigamos siendo constructores de Nissan. Lo hemos sido durante 40 años y lo seremos 40 más”.

Focus Nissan

La crisi de Nissan en xifres

L'adeu de l'empresa japonesa deixa al darrere una història de més de quatre dècades a Catalunya

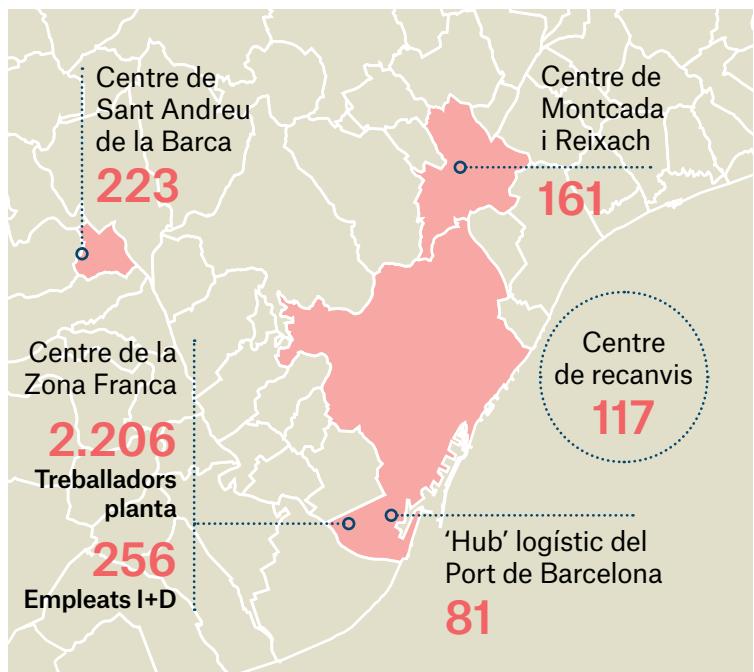
David Rodríguez | Barcelona

3.044

Llocs de treball directes

+20.000

Llocs de treball indirectes (aprox.)



425

Empreses afectades pel tancament



1,3%-1,5%*

Percentatge del PIB de Catalunya



8,2%

Percentatge del PIB industrial de producció de béns de consum de Catalunya



0,5%

Percentatge en llocs de treball al sector industrial de Catalunya

*S'estima que el tancament podria arribar a afectar fins al 3%.

Capacitat de producció

200.000

vehicles anuals

Producció actual

10.000

vehicles anuals



1.000 milions

Cost estimat del tancament de Nissan

25 milions

Cost estimat d'ajudes públiques rebudes



VEHICLES FABRICATS A LES PLANTES DE NISSAN A CATALUNYA



1983

WIKIPEDIA

↗ Nissan Patrol

El primer fabricat a Catalunya

↗ Nissan Vanette

↗ Nissan Serena

↗ Nissan Terrano

↗ Nissan Almera Tino

↗ Nissan Primastar

↗ Nissan Navara

↗ Nissan Pathfinder

↗ Nissan Evalia

↗ Nissan e-NV200

Primer vehicle elèctric



↗ Nissan Pulsar

↗ Nissan Navara

↗ Renault Alaskan

↗ Mercedes Benz Clase X

EL SECTOR DE L'AUTOMOCIÓN A CATALUNYA

10.895

Empreses

10%

Percentatge del PIB de Catalunya

56.200

Llocs de treball directes

143.000

Llocs de treball totals

23.000

milions

Facturació anual

543.000

Producció de vehicles anual (un 20% de la producció a Espanya)

CRONOLOGIA DE NISSAN A CATALUNYA

1923

L'empresa nord-americana Ford obre la planta de Ford Motor Ibérica al barri del Poblenou de Barcelona

1939

L'autarquia del règim franquista limita la producció de la fàbrica a recanvis

1954

L'Estat nacionalitza l'empresa, que es dirà Motor Ibérica, i comercialitzà la marca Ebro de camions i tractors

Ebro Sèrie C del 1967



1967

Trasllat a la Zona Franca. Entrada de Massey Ferguson com a soci minoritari

1979

Massey Ferguson ven la seva participació a Nissan

1985

L'empresa es passa a dir Nissan Motor Ibérica

2008

Nissan s'integra a l'àmbit empresarial de la companyia francesa Renault

Focus Nissan

“Nacionalitzar és una opció; però, i després?”

L'economista Antoni Soy reflexiona sobre com s'ha arribat al tancament de Nissan i quines són les opcions que hi hauria sobre la taula per afrontar-lo

Àngel Ferrero
BARCELONA

Antoni Soy (Ripoll, 1950), secretari d'Indústria i Empresa de la Generalitat de Catalunya entre el 2006 i el 2011, ha estat un dels economistes que aquests últims dies ha reflexionat sobre el tancament de Nissan a Barcelona. Segons Soy, el problema principal cal anar-lo a buscar sobretot en la política industrial de la Generalitat dels darrers anys. “A Alemanya, per exemple, els *länder* participen de les empreses de l'automòbil, de manera que hi tenen alguna cosa a dir”,

mentre que aquí, en canvi, “la política es va basar a donar subvencions i cedir als xantatges de l'empresa d'emportar-se la producció”. L'opció correcta, opina, “hauria estat donar els diners i demanar a canvi, com a mínim, participar en el consell d'administració i, millor encara, amb representació dels treballadors”. “Si dones diners a canvi de no res, has perdut –afirma Soy–, i si voleu plegar, hi ha poca cosa a dir”.

I nacionalitzar l'empresa, com han suggerit alguns polítics? No tan ràpid, adverteix. “Si es volen salvar els llocs de treball directes, l'única opció és nacionalitzar; però, i després? No pots fabricar cotxes de la Nissan: ells tenen les patents –observa–. Haurà de ser, per tant, un altre cotxe”. Parlant de quan era secretari d'Indústria i Empresa, diu a *El Quinze*: “Nissan ja ens va amenaçar amb el tancament de la planta i, a través d'un contacte, vam estudiar la possibilitat de portar un fabricant xinès a Catalunya per substituir Nissan”, una opció que al final no es va materialitzar. I si no és per fabricar automòbils, “haurà de ser un altre producte”, però, sigui com sigui, “s'ha d'estudiar molt bé què es fa a continuació”. Soy fa una crida al realisme i a tocar de peus a terra: “El que no es pot fer és desitjar i esperar que el desig es converteixi en una realitat”.



Protestes després de l'anunci de Nissan.

A la llista de problemes econòmics cal afegir-hi els polítics, ja que “si es decideix nacionalitzar, s'han de tenir en compte totes les conseqüències: si es nacionalitza una empresa, altres empreses poden optar per anar-se'n per por que els passi el mateix”. “És a dir, al mateix temps que es fa la nacionalització, s'ha d'introduir un control de capitals per evitar que altres empreses marxin”, precisa. “Nacionalitzar implica moltes altres coses i no és tan fàcil com sembla”, alerta l'economista. A més, la regulació europea no facilita les coses, tot i que creu que “en aquest moment, per la gravetat de la situació”, els funcionaris de Brussel·les “estan tenint una posició més flexible i permetran un grau més alt d'intervenció a Alemanya o a Itàlia” i que, precisament per això, “hi pot haver més marge per concedir ajudes d'Estat”. En qualsevol dels casos cal tenir en compte que el que ha passat va més enllà de Catalunya: el sector travessa una crisi mundial caracteritzada per “l'aparició de nous fabricants a la Xina o Corea del Sud”. Per això no descarta veure “ajustos a França i a Alemanya”. “La indústria de l'automòbil no ho té gens fàcil”, insisteix Soy.

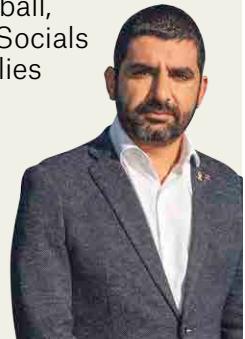
“Aquí la política es va basar a donar subvencions i cedir als xantatges de l'empresa”

“El que no es pot fer és desitjar i esperar que el desig es converteixi en una realitat”

OPINIÓ

Chakir el Homrani

Conseller de Treball, Afers Socials i Famílies



Nissan a Catalunya

L'aliança empresarial Nissan-Renault-Mitsubishi hauria de posar en valor tot el que ha pogut extreure del nostre país, que és molt, gràcies a la llarga tradició industrial que tenim i a la cultura del treball que hem construït: durant anys, molta gent ha treballat amb esforç i compromís per fer que Nissan fos competitiva. D'altra banda, Nissan ha pogut beneficiar-se de tota la xarxa d'empreses proveïdores i auxiliars que tenim a casa nostra. I, a més, també les Administracions hem ofert ajudes i facilitats a Nissan per millorar la capacitat productiva de les plantes de la companyia.

Davant de l'escenari de tancament que ha anunciat la companyia, el Govern de la Gene-

ralitat es compromet a fer tot el possible per revertir aquesta decisió. Com a autoritat laboral competent al país, des del departament defensem la viabilitat dels centres de treball, considerem que no hi ha arguments per al tancament, farem tot el possible per garantir els drets de les persones treballadores afectades i exigirem a Nissan el compliment de tots els compromisos legals.

Vull recordar que el fet que no s'hagin derogat les reformes laborals afebleix la capacitat del Govern actual per dificultar una decisió tan perjudicial per als interessos de Catalunya. Amb la normativa laboral espanyola, a les grans corporacions internacionals els resulta massa barat tancar la producció al nostre país.

La vitalitat del sector automobilístic només és avui possible si es promou la reconversió del sector i si s'hi fan inversions públiques, com fan altres Estats europeus que volen consolidar el seu teixit industrial –el cas de França i el Regne Unit–. Unes inversions públiques que s'han de fer garantint la incidència en la presa de decisions de les multinacionals amb la participació en les empreses.

A grans trets, aquesta seria la nostra proposta política si tinguéssim les eines d'un Estat propi: dotar-nos d'un marc legislatiu diferent centrat en la protecció dels treballadors i treballadores, amb més instruments per, d'una banda, desincentivar decisions com aquesta i, de l'altra, impulsar la inversió en el teixit industrial a fi d'obrir més oportunitats de futur. Ara, però, ens caldrà sumar esforços per aconseguir que Nissan es repensi la seva decisió de marxar i per reforçar el nostre teixit industrial.

Epidemias sociales

El cierre de Nissan: causas y culpables

Àngel Ferrero



La decisión de la empresa de cerrar su factoría en Barcelona desata la búsqueda de responsables en algunos de los principales medios de comunicación mientras se soslayan a menudo las causas profundas

El mundo está saliendo de una crisis y entrando inmediatamente en otra. La primera es sanitaria, la segunda, económica. Karl Marx y Friedrich Engels calificaron a estas últimas de “epidemias sociales”. “La sociedad”, escribieron en 1848, “se ve retrotraída repentinamente a un estado de barbarie momentánea, como si una hambruna o una devastadora guerra hubieran ocasionado carestía y destruido a la industria y el comercio”. No por manida deja de ser cierta esta cita y menos en los tiempos que corren. Nissan y Alcoa han inaugurado la lista de despídos en masa en España, pues los otros, en el sector servicios y la economía informal, van acumulándose silenciosamente desde hace semanas. Por las dimensiones del caso –tres mil puestos de trabajo directo– y su peso simbólico –el automóvil, uno de los iconos incuestionables del siglo XX, que atraviesa una profunda crisis–, Nissan ha atraído las miradas de la prensa española e internacional.

El director adjunto de *El Mundo*, Martí Saballs, consideraba, por ejemplo, que la despedida de Nissan estaba “cantada” a la luz del complicado historial de la compañía en Catalunya, y auguraba que “las consecuencias de la pandemia comienzan a ser impredecibles”. En *Nació Digital*, Pep Martí aseguraba por su parte que “la asfixia de Nissan cuestiona el modelo industrial catalán”, mientras en *Vilaweb* Jordi Goula calificaba la noticia como “un golpe muy duro para la industria catalana en uno de los tres pilares, junto con la química y la agroalimentaria, sobre los que se asienta”, y recordaba cómo “el problema adicional es que la decisión se tomará a muchos kilómetros de aquí”. “Ojalá me equivoque, pero, cuando una multinacional toma una decisión de esta envergadura, es muy difícil que se desdiga”, lamentaba Goula.

Tokio o Bruselas

A diferencia de Goula, el responsable de la sección de Motor de *El Confidencial*, Carlos Cancela, señalaba a sus lectores otra capital más cercana como culpable de lo sucedido: Bruselas. “Era un cierre previsto desde hacía tiempo, que nada tiene que ver con la crisis del coronavirus, ni con la falta de apoyo de la Generalitat catalana o del Gobierno español –escribía Cancela–. La única culpable es la Unión Europea (UE) y su política absurda sobre el automóvil, que se va a llevar por delante la que fuera una hegemónica industria europea”. La razón del cierre de la planta de Nissan –la única que quedaba en todo el territorio de la UE después del Brexit– fue, a juicio de este periodista, “el cambio de normativa, la guerra impuesta desde Bruselas a los motores de gasóleo y una normativa de emisiones de CO₂ imposible de cumplir, salvo con versiones eléctricas, entonces no previstas”.

Sin abandonar la perspectiva medioambiental, el colectivo ecologista Contra el Diluvio reflexionaba sobre lo sucedido desde sus cuentas en redes sociales: “Lo que está



AARON OF L.A. PHOTOGRAPHY

¿‘DISTURBIO’ O ‘PROTESTA’?

A lo largo de la semana hemos visto numerosas imágenes de las protestas en varias ciudades de Estados Unidos. La profesora de Periodismo de la Universidad de Indiana, Danielle K. Kilgo, planteaba en un interesante artículo publicado en *The Conversation* cómo “el papel de los periodistas puede ser indispensable para que los movimientos sociales ganen legitimidad y progresen”. *Disturbios, protesta, altercados, violencia... La elección de términos cuenta.*

La lección puede aplicarse a muchos otros casos.

pasando con las fábricas de Nissan y Alcoa es una muestra de cómo las excusas sobre la importancia de los puestos de trabajo de la industria pesada desaparecen cuando interesa al capital, y también una señal de cómo debe orientarse cualquier plan de transición ecológica: no hay transición justa sin justicia para los trabajadores, y es en momentos como éste en los que se verá si los planes gubernamentales de transición ecológica son algo más que un eslogan”.

En *El Español*, Adrián Raya hablaba de la planta de Nissan “como candidato ideal”

Nissan ha atraído las miradas de la prensa por las dimensiones del caso y su peso simbólico

Con los medios de este país promocionando a polemistas, lo más fácil es lanzar acusaciones

de Tesla para la fabricación de baterías en Europa para sus coches eléctricos. ¿Pero es el coche eléctrico la panacea a los males que aquejan al sector?

“El coche eléctrico es el símbolo perfecto de nuestros dilemas políticos: vistos los límites que presenta la electrificación, cuando las instituciones hacen apuestas decididas por el coche eléctrico, ¿no hace que toda la ciudadanía subvencione con recursos públicos un transporte que siempre será de élites? ¿No sería mejor invertir esos recursos en el fomento del transporte público o en una ordenación del territorio que permita minimizar las necesidades de transporte?”, escribían Héctor Tejero y Emilio Santiago en un libro reciente.

Pero todas estas son preguntas incómodas y difíciles de responder, cuestiones que exigen un debate profundo. Con los medios de comunicación en este país promocionando a polemistas y vendedores de aceite de serpiente, lo más fácil, y lo que por descontado da más *clicks*, es lanzar acusaciones y buscar culpables. Nada de lo cual va a salvar los puestos de trabajo en Nissan, en Alcoa ni en el resto de empresas que se sumen a esa lista.



Jéssica Albiach al
passeig de Picasso,
entre el Born i el parc
de la Ciutadella.

MIGUEL VELASCO ALMENDRAL

“Una part del Govern ha volgut fer de la gestió de la crisi sanitària un element de confrontació, quan necessitem més cooperació”

Jéssica Albiach

Presidenta del grup d'En Comú Podem al Parlament

La líder dels comuns al Parlament advoca per un Govern “progressista” a Catalunya, per una reindustrialització “verda” i per posar les necessitats de les persones al davant dels objectius de dèficit per afrontar la crisi social i econòmica

Entrevista Jéssica Albiach

Marc Font
BARCELONA

Presidenta del grup parlamentari d'En Comú Podem al Parlament i, des de fa mesos, escollida candidata de l'espai polític a les futures eleccions catalanes, Jéssica Albiach (València, 1979) reclama que el President, Quim Torra, convoqui els comicis un cop s'arribi a la *nova normalitat*. Partidària de constituir un Govern "progressista" per afrontar la "reconstrucció", defensa enfortir els serveis públics, crear una taxa Covid a les grans fortunes i avançar cap a un model econòmic socialment més just.

L'acord entre ERC i el PSOE per facilitar l'aprovació de la darrera pròrroga de l'estat d'alarma ha tornat a tensar el Govern català. Ha demanat la convocatòria d'eleccions. Per a quan?

Durant tota la legislatura s'han fet cada vegada més evidents les divisions al si del Govern. El president es va comprometre a convocar les eleccions un cop s'aproveszin els pressupostos. Però va arribar una crisi sanitària i tenia tot el sentit del món que les energies estigueren posades en la gestió de la pandèmia. Una vegada caminem cap al final de la crisi sanitària, no de la crisi social i econòmica, i comprovem que el Govern està fracturat i no s'aguanta, el millor per dur a terme la tasca de reconstrucció seria un Govern nou i progressista, que estigui validat a les urnes. Quan tornem a la suposada *nova normalitat* el president hauria de convocar eleccions.

O sigui, haurien de ser a la tardor.

Exacte.

Està confirmada com a cap de llista d'En Comú Podem. Les últimes enquestes publicades els donen un resultat similar (8-9 escons) a l'obtingut el 2017. Quina seria l'aspiració del partit?

Ara mateix no estem pensant en els resultats electorals, sinó en quines són les millors alternatives per superar les crisis sanitària, social i econòmica. També tenim molt clar que les enquestes reflecteixen un moment puntual i hi ha una volatilitat de vot molt alta. Per tant, més que parlar de resultats electorals, tenim clar que Catalunya necessita un canvi, i això passa per un Govern que ha de ser progressista i ha de treballar amb la lleialtat i amb la confiança que li manca a l'actual Govern.

Entenc que En Comú Podem voldria estar en un hipotètic Govern progressista. Amb qui més?

S'ha de treballar en base al programa amb tot aquell qui vulgui col·laborar i treballar en una transició ecològica justa, en una re-

construcció en què hi ha d'haver col·laboració entre les diferents Administracions i s'ha de comptar amb el món municipal, amb el Govern central i hem de veure què passa a Europa. Necessitem un Govern de la Generalitat que tingui clar que la reconstrucció de Catalunya ha de passar per una transició ecosocial, per lluitar contra les desigualtats, perquè realment funcionin les eines per combatre la pobresa i per fer del feminism una eina democratitzadora. I també per entendre que la lluita social i la nacional no poden anar deslligades.

Al final, però, les opcions són les que són. Sempre han dit que no formarien part d'un Govern amb Junts per Catalunya. I ERC manté que no vol un Govern amb el PSC. Considerem que Junts no és una força progressista. Vam patir negociar amb ells una reforma fiscal que pretén redistribuir la riquesa i ja van dir que el seu model del país no era el nostre. Dit això, ara no és el moment de definir la fórmula de Govern, sinó que s'ha de fer un cop tinguem els resultats electorals, però s'hi pot donar suport des de dins o des de fora al Govern. Hi ha fórmules diverses.

En poques setmanes s'ha de reprendre la taula de diàleg entre governs per abordar el conflicte polític. Pot perdre pes perquè la prioritat passarà a ser la gestió de la crisi econòmica i social?

No s'haurien de solapar prioritats. La resposta al tema social i econòmic ha de ser un pilar fonamental, perquè sense drets socials no hi ha democràcia. Però, obviament, la relació entre Catalunya i Espanya arrossega un conflicte que ve de lluny i que també és important. El que hem de fer és impulsar un procés democratitzador perquè la gent pugui decidir lliurement quin és l'encaix que vol entre Catalunya i Espan-

ya. Nosaltres proposem el reconeixement d'un estat plurinacional on hi hagi una relació de sobiranies compartides entre Catalunya i Espanya, on òbviament es reforcen els pilars de l'autogovern, el Govern central paga tots els deutes que té amb Catalunya i on realment es pugui col·laborar.

Els pressupostos del Govern es van aprovar gràcies al suport del seu grup, però han quedat caducats amb la pandèmia. La Generalitat els té en compte per a les modificacions que s'hi han de fer?

Estem veient com el Govern de la Generalitat s'està tancant. Ha creat taules per treballar en la reconstrucció, per a les quals encara no s'han articulat els mecanismes de participació ni de les forces polítiques ni de les socials. L'altre dia vam poder sentir [el vicepresident i conseller d'Economia] Pere Aragonès dient que els principals objectius de la reconstrucció els presentarien a finals de juliol. Però hi ha necessitats que són immediates i no podem esperar fins aleshores.

Com ara?

Per exemple, el tema industrial, on tenim un problema gravíssim. O amb la renda garantida de ciutadania. L'ingrés mínim vital suposarà un estalvi de 250 milions d'euros per a la renda garantida, perquè cobrirà part dels que la reben, i creiem que aquests diners, lluny de retallar-se, s'han d'utilitzar per seguir eixamplant la renda garantida, perquè cada vegada hi ha més col·lectius en situació de pobresa. Per això és imprescindible que el Govern de la Generalitat comenci a interlocutar ja amb les forces polítiques, però també amb les forces socials, que han estat molt protagonistes durant la pandèmia, donant resposta a les necessitats de la ciutadania.

Quina valoració fa de la gestió de la crisi sanitària? Han estat molt crítics amb el relat del Govern, tot i que també hi ha hagut matisos importants dins seu.

És cert que les actituds i les declaracions que s'han fet per part dels consellers d'ERC han estat diferents de les dels consellers de JxCat. Fins i tot vam poder sentir la portaveu del Govern, Meritxell Budó, dient que en una Catalunya independent hi hauria menys morts. Una part del Govern ha volgut fer de la gestió de la crisi sanitària un element de confrontació, quan precisament el que necessitem és més cooperació. El Govern central, en les primeres setmanes, òbviament de desbordament, va ser molt garantista i cada diumenge vam poder veure les reunions del president amb els presidents autonòmics. I també a nivell sanitari, [el ministre de Sanitat] Illa tenia reunions telemàtiques amb la consellera [Vergés]. Tinc la sensació que la coordinació ha estat més gran de la que s'ha volgut reflectir als mitjans, i també és cert que el Govern central ha anat fent coparticips els diferents territoris sobre quines eren les mesures que s'havien de prendre.

El seu espai ha defensat l'estat d'alarma, que ha provocat una recentralització competencial que ha generat moltes crítiques. Quins errors ha comès el Govern estatal?

A molta gent d'esquerres ens van incomodar profundament les rodes de premsa amb militars i el llenguatge bèl·lic, perquè no estàvem en guerra, sinó lluitant contra una pandèmia, que és ben diferent. Un llenguatge basat en la responsabilitat, la col·laboració i la cooperació amb la ciutadania hauria estat més encertat. Dit això, segons van passant les setmanes, el Govern central ha entrat en la cogovernança, i en la fase 3 decidiran les comunitats autònombes.

"Cal impulsar un procés democratitzador per decidir l'encaix entre Catalunya i Espanya"

"Cal una economia plural, transformadora i on el sector privat no s'ho pugui menjar tot"

"És el moment de posar les necessitats de les persones al davant dels objectius de déficit"



MIGUEL VELASCO ALMENDRAL

Entrevista Jéssica Albiach

Les darreres setmanes Cs ha abandonat l'oposició frontal al Govern espanyol. La preocupa que s'apropi al PSOE?

A ningú se li escapa què és Cs, valedor d'una recentralització competencial i el defensor més gran dels interessos de l'Ibex 35, però la seva reacció hauria d'haver estat la normal dins els diferents grups del Congrés. Ha anat més en la línia del que han fet algunes dretes democràtiques europees, i el que ens hauria d'estranyar és l'actitud del PP, que ha decidit competir amb Vox i deixar-se la responsabilitat a casa. A partir d'aquí, tenim clar que es tracta d'un suport puntual per una necessitat excepcional, però pel que fa a les mesures socials estem a anys llum de Cs. La nova normalitat ha de passar perquè els rics paguin el que toqui, per una taxa Covid a les grans fortunes, per seguir avançant en l'ingrés mínim vital, perquè els ajuntaments puguin utilitzar per fer polítiques socials tots els romanents... I estic convençuda que uns pressupostos generals de l'Estat amb el suport de Cs són bastant incompatibles amb els nostres principis.

La creació d'una taxa Covid o que els ajuntaments puguin fer servir el superàvit depèn del Govern espanyol. Seran elements de batalla interna?

Tenim claríssim que som diferents partits que estem treballant en coalició al Govern central perquè calia donar-li una alternativa a Espanya, però a partir d'aquí crec que una taxa a les grans fortunes s'està convertint en una qüestió de sentit comú. Hi ha organitzacions, com el Fons Monetari Internacional (FMI), que no només de-

fensava una reforma fiscal, sinó també l'ingrés mínim vital. Estic convençuda que la taxa Covid arribarà i nosaltres la defensarem fins al final molt convençudes. Permetria obtenir 11.000 milions, mentre que l'impost de Patrimoni, amb les bonificacions que té actualment, és ineficient i pràcticament no recaptat.

A nivell de discursos, la resposta està sent molt diferent de la del 2008. Predomina la defensa de polítiques expansives i tothom sembla neokeynesià, però alhora poden eixamplar-se les desigualtats. Vall la pena aprofitar el corrent de fons per canviar el model econòmic?

El sistema que tenim no només és depredador amb el planeta i injust socialment, sinó que també és profundament ineficaç. Però crec que el capitalisme té una gran capacitat per reformular-se i no podem relaxar-nos, perquè ja sabem que, si decideixes tocar els privilegis d'uns pocs, no es quedaran de braços plegats. Però també se'ns ha obert una oportunitat i s'ha convertit en sentit comú que tot el sistema de cures no pot seguir mercantilitzat. O que amb uns serveis sanitaris enfortits i sense retallades, hauríem estat en millors condicions per afrontar la pandèmia. També necessitem el Pacte Nacional per la Indústria, per fer aquesta transició ecològica que s'ha de fer amb justícia social perquè no es perdin llocs de treball. Hem de caminar cap a una economia plural, que ha de ser transformadora i on el sector privat ha d'exsistir, però amb una certa responsabilitat i en què no s'ho pugui menjar tot. Per tant, hem de pensar en un altre model econòmic on

"No comparteixo la suspensió d'impostos; va en contra de la recaptació d'ingressos"

"La 'nova normalitat' ha de fer què els rics paguin el que toqui i incloure una taxa Covid a les fortunes"

"Cal prendre consciència i plantejar-nos si hem de seguir utilitzant Amazon o Glovo"

també hi hagi l'economia social i solidària i l'economia feminist, i on el sistema públic i el comunitari s'eixamplin.

És obvi que caldran més recursos per afrontar la crisi. A l'àmbit català, una part seran aquests aproximadament 3.700 milions que han d'arribar del fons Covid estatal. Veu necessari augmentar el topall de dèficit o abordar ja la reforma pendent del sistema de finançament autonòmic?

Sí. Tenim un Estat que ja tenia deutes importants amb Catalunya en temes com les infraestructures o la dependència, i això s'ha de cobrir. Tenim aquests 3.700 milions, que hem de veure si poden ser una mica més. I ara mateix no podem estar pensant en objectius de dèficit, sostres de despeses ni en polítiques d'austeritat; el que necessitem és flexibilitzar. És el moment de posar les necessitats de les persones al davant dels objectius de dèficit. El que no comparteixo, i ho ha demanat el president Torra, és la suspensió generalitzada d'impostos, perquè va en contra de la recaptació de més ingressos, de la redistribució de la riquesa i de fer justícia social. No tindria sentit que a empreses que estan tenint grans beneficis se'ls suspengués el pagament d'impostos.

Segur que qüestions com reforçar la sanitat pública o reformar el model de residències generen un enorme consens social. En el primer cas, plantejen augmentar la inversió del 4,6% al 7% del PIB. Això com s'aconsegueix?

Aquí també hi tindrà un paper important Europa. S'ha demostrat que necessitem uns serveis públics forts per fer front no només a la crisi sanitària, sinó també a la social i l'econòmica, i no tindria sentit que els límits de dèficit estiguessin per damunt de les necessitats de les persones. Per tant, hi hauria d'haver transferències, també supe-

rar els sostres de despesa i de dèficit i, a més, prioritzar la despesa. No té sentit que ara mateix estiguem posant diners al Circuit de Montmeló. I a això s'hi ha de sumar la reforma fiscal, amb la taxa Covid.

Organitzacions ecologistes temen que la necessitat de recuperació econòmica rebaixi les exigències ambientals i la lluita contra l'emergència climàtica.

La recuperació de l'economia no hauria de ser a costa del planeta. Abans de la pandèmia ja dèiem que l'emergència climàtica podria generar noves malalties, per la destrucció de la biodiversitat i les barreres naturals que tenim davant dels virus. El tema verd no només és mediambiental, també és sanitari i de model. No podem continuar creixent com ho feiem, era insostenible. Hem d'anar cap a un model de postcreixement i de postcapitalisme, i hem de trobar l'equilibri entre la vida humana i el planeta, i entendre aquesta interdependència. Això l'ecofeminisme ho reflecteix perfectament. La reactivació econòmica s'ha de fer amb aquesta transició ecològica i justa que reclamem.

La reindustrialització és un tema pendent que s'arrossega des de fa anys i que esclata sempre que tanca una gran empresa. Per on hauria de passar?

No es tracta només de parlar-ne quan tanca una gran empresa. És cert que ara hi ha Nissan, però estem assistint a un desmantellament progressiu del nostre teixit industrial. Fa pocs mesos hem parlat de Continental, de General Cable... Si no volhem ser el paradís vacacional d'altres països que sí que estan protegint la seva indústria, com França o Alemanya, ens cal aquesta reindustrialització. Ha de ser en clau verda, apostant per les energies renovables i protegint els llocs de treball. Vaig generar certa polèmica en dir que, com a ciutadania, potser ens hauríem de plantejar el boicot a una multinacional que pretén deixar sense feina 25.000 famílies. Hi va haver qui no ho va entendre i em va dir populista. És cert que és una mesura dura, però és més dur deixar 25.000 famílies sense un lloc de feina. També s'ha demonstrat que és un error posar diners a fons perdut en una multinacional sense poder ser partícip d'algunes decisions. La ciutadania també ens hem de plantejar si hem de seguir utilitzant plataformes com Amazon, quan tenim milers de petits comerciants que no sabem si demà podran seguir aixecant la persiana. O Glovo, quan té els treballadors explotats o en un règim de semi-esclavatge. O si seguim comprant aliments en aquells llocs on col·len i rebenten els preus dels agricultors, en comptes d'aprofitar les xarxes de la pagesia que s'estan autoorganitzant. Hem de prendre consciència i fer un consum responsable.



Jéssica Albiach atenent 'El Quinze' als porxos del passeig de Picasso, a Barcelona.

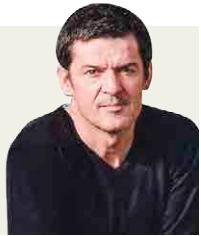
MIGUEL VELASCO ALMENDRAL

Mal de muchos, consuelo de tontos



Un manifestante de Jusapol caracterizado de vikingo, en Barcelona.

Sergi Sol
Periodista



Lo de Nissan solo es la punta del iceberg. Pintan bastos. La dirección de la multinacional ha aprovechado la pandemia para deslocalizar las instalaciones de Catalunya, después de haberles sacado recientemente nuevas y cuantiosas subvenciones a los gobiernos español y catalán. Diríase, visto lo visto, que tomándole el pelo a todo el mundo.

Cuando el río suena, agua lleva. Los rumores sobre el futuro de Nissan estaban al orden del día desde hace tiempo. Por eso, cuando hace solo unos meses, el 23 de enero, el presidente español volvía de Davos proclamando que el futuro de Nissan en Catalunya estaba garantizado, todo el mundo respiró más tranquilo. Incluso los sindicatos. ¡Menuda metedura de pata! Es obvio que le engañaron, pues difícilmente hubiera soltado semejante insensatez si no le hubieran

hecho creer que el mantenimiento del empleo en la planta de Nissan en Barcelona estaba “garantizado”.

Lo de Nissan, no obstante, no tiene nada que ver con la pandemia de la Covid-19. Menos aún con los desvaríos habituales de la ciudadana Lorena Roldán, que aseguró que era culpa del Procés. Roldán hizo aquello de aprovechar que el Pisuerga pasa por Valladolid. Lo que demuestra, una vez más, la frivolidad, el esperpento, que mueve a la huérfana dirección de Ciudadanos, que trata de sobrevivir al batacazo electoral y a la fuga de Albert Rivera. Claro que poco se puede esperar de alguien que pasó de manifestarse en la independentista vía catalana a desfilar con la extrema derecha de Vox.

Metidos en esa tesitura, cabe recordar aquella llamada del Rey a SEAT, sugiriendo el traslado de la sede social a Madrid como castigo por el 1 de Octubre. SEAT no atendió al requerimiento de la realeza española; es una multinacional alemana y toma decisiones según una lógica económica. Algo que en España funciona de otra manera. Y así les (nos) va. Otra cosa es que una fábrica de coches, como SEAT, o como cualquier otra empresa, sea más o menos competi-

tiva también en función de las facilidades logísticas. Y ese sí que es un problema sin resolver, que a Roldán le importa poco o nada mientras agita una bandera por santo y seña.

Nissan siempre ha trabajado a bajo rendimiento y eso ya era indicativo de una cierta fragilidad. Lo que seguro que no ha beneficiado en la marcha de Nissan, o de SEAT, son unas comunicaciones que dejan mucho que desear. Barcelona tiene un gran aeropuerto, pero sometido al de Barajas. Nada que ver con el sistema aeroportuario alemán. Luego está el puerto; los accesos siguen ahí, pendientes de resolver, lo que le resta competitividad. Y para más inri el esperado e imprescindible Corredor Mediterráneo, que finalmente se ha empezado por Madrid. Huelga añadir nada más. La casa por barrer.

El paisaje que va a dejar el confinamiento es desolador. Nos dirán que es mundial. Tan cierto como el refrán que reza mal de muchos, consuelo de tontos. Desgraciadamente, España no es Alemania. El músculo económico con que responder a una crisis que va a derivar en emergencia económica y social nada tiene que ver. Pero en España parece ser que no se quieren enterar y se toman medidas, justo ahora, como el incremento de retribución a la Policía Nacional y la Guardia Civil, una demanda que estalló tras el 1 de Octubre, liderada por el sindicato policial derechista Jusapol, que aprovechó la borrachera patriótica para llevar el agua a su molino.

Arbitrariedad de las decisiones

En resumen, con la que está cayendo se toma la medida de subir el sueldo a funcionarios del estado, a personas que tienen su lugar de trabajo garantizado. Y eso es absolutamente demencial y un ejemplo devastador que da buena medida de la arbitrariedad de las decisiones que se toman, que prescinden de socorrer a los que han perdido el empleo, a las pymes que lo están pasado fatal, a los autónomos sin ingresos, y que priorizan subir el sueldo a los que ya tienen un empleo, y seguro.

“El Estado prescinde de socorrer a los que han perdido el empleo, a las pymes y a los autónomos; y prioriza subir el sueldo a los que ya tienen uno y seguro, como los policías”

Eso lleva a preguntarse qué es ser de izquierdas hoy. O, siendo práctico, cuál es una respuesta de izquierdas a la crisis que nada o para nada debiera ser favorecer a los afortunados que no han visto menguar sus ingresos o se han quedado sin trabajo. Y esa condición de afortunados vale ahora para el conjunto del sector público. Y para todos aquellos que mantienen sus ingresos. Si la solidaridad es un valor de izquierdas hoy, en buena medida, la solidaridad debiera ser del sector público para con el sector privado.

Si se olvida esa cuestión y se cede a demandas corporativistas hipotecando aún más las finanzas públicas, esto no va a haber quién lo levante. Es seguro que este año los ingresos públicos van a caer, es inevitable que así sea. Pero si además se aumenta el gasto ordinario, ¿cómo se va a hacer frente a las urgencias económicas y sociales que se van a suceder? Es cuestión de sentido común.

Luego hay otra cuestión que tampoco es menor. Por una parte, aumentar el techo de déficit, con un reparto justo de ese, lo que a lo largo de estos años no ha permitido el Gobierno español que centrifugaba el déficit a las corporaciones locales y comunidades autónomas. Finalmente, queda la cuestión fundamental de permitir a los ayuntamientos saneados, con superávit y remanentes positivos de tesorería, utilizar esos recursos para dar respuesta al paisaje postpandemia en vez de priorizar los pagos a la banca.

O así se hace –otra cuestión va a ser qué llega de Europa– o vamos a agudizar el problema en vez de paliarlo.



SETMANARI D'ACTUALITAT

EL QUINZE

de **Público**

El Quinze torna
en paper als carrers
després de l'aturada
pel confinament.

LLEGIR PER SABER

INFORMACIÓ, ANÀLISI I OPINIÓ PER CONÈIXER EL QUE PASSA ARREU

També el pots llegir en PDF. Descarrega-te'l a www.diaripublic.cat

Anàlisi

Nueva normalidad

JxCat y ERC recuperan las escaramuzas políticas a la espera de las elecciones

El acuerdo entre Esquerra y el Gobierno español sobre el estado de alarma desencadena las críticas de los socios del Govern, pero sin consecuencias reales

La nueva normalidad postcoronavirus parece haber llegado ya al Govern con la recuperación de las trifulcas que generan las constantes y encarnizadas críticas de JxCat a los socios de Esquerra, que ya en su día llevó al presidente de la Generalitat, Quim Torra, a prometer un anuncio de elecciones después de la aprobación de los presupuestos. El detonante esta vez ha sido el acuerdo establecido por Esquerra con el Gobierno de Pedro Sánchez que comportó este miércoles la abstención para la última prórroga del estado de alarma. Con contrapartidas como la gestión de los fondos europeos, ayudas para la Conca d'Òdena o el restablecimiento de la

Ferran Espada



mesa de diálogo en julio. El presidente Torra dijo no sentirse “vinculado al acuerdo de un partido como ERC con el PSOE”. Pero el nuevo encontronazo genera dudas sobre su profundidad. Desde ERC aseguran que estamos delante de una nueva andanada sin consecuencias: “No tendría sentido que el Govern renunciara a las contraprestaciones conseguidas con el acuerdo”. Tampoco faltan las divergencias en las filas de JxCat. Algun conseller, como el de Territori, Damià Calvet, no esconde su preferencia por buscar acuerdos: “Hay que perseverar en la negociación con el Estado”. Y cabe recordar que la propia jefa de filas de JxCat en el Congreso, Laura Borràs, había hecho llegar una plataforma negociadora recientemente al Gobierno español.

Con todo ello las fuentes del Govern consultadas aseguran que “la sangre no llegará al río” y desde ERC atribuyen la reacción a la gesticulación habitual de JxCat. Y alguna razón parecen tener, viendo la cordial comparecencia conjunta del presidente Torra y el vicepresidente Aragonès de este martes. Pero, por si acaso, desde ERC alertan de que no se amedrentarán por los reproches: “Nosotros estamos por la unidad de acción estratégica, pero no nos supeditaremos a nadie. Hay que actuar más y discutir menos”. Lo exemplificó el jefe de filas



Quim Torra y Pere Aragonès en la comparecencia conjunta de esta semana.

de ERC en el Congreso, Gabriel Rufián, con un dardo dialéctico: “Por ERC solo decide ERC, de Waterloo hasta Martorell. No somos los criados de nadie”, espetó.

Torra se mantiene en la rectificada tesis de que no es momento de nuevos comicios. Mientras ERC apela a llegar a un acuerdo de calendario y no dejar en manos de la justicia española la convocatoria de elecciones. Pero las reticencias de JxCat son numantinas a la espera que el reloj electoral modifique las encuestas. Lo verbalizó el veterano dirigente republicano Joan Tardà: “Torra convocará elecciones cuando crea que ha desgastado más a ERC”, con evidente enfado de la presidencia de la Generalitat. La incógnita electoral es fehaciente, pero fuentes bien informadas aseguran que las cuentas dan para “elecciones en el primer trimestre del año que viene”.

ERC defiende que su viraje en la negociación con el PSOE ha dejado fuera de juego el factor Ciudadanos. “Mantenemos una posición decisiva en la representación de Catalunya frente al Gobierno español”, aseguran. De esta forma ERC recupera el objetivo que se marcó tras las últimas generales: disponer de 13 diputados decisivos en el Congreso para negociar con el Gobierno español contraprestaciones y forzar una negociación política del conflicto. Aunque no es menos cierto que el coronavirus ha permitido a Sánchez instaurar una inesperada geometría variable con Cs como bisagra que, en parte, ha resquebrajado la fotografía de la unidad de las derechas forjada en la plaza de Colón de Madrid.

Discusiones aparte, en Catalunya toca esperar a la decisión del Supremo sobre Torra o al giro de las encuestas. Ambas cosas provocarán elecciones a medio plazo. Y solo después sabremos qué escenarios políticos se abren, cuestión fundamental para afrontar la dura crisis de la Covid-19.

El detonante de la última trifulca ha sido el acuerdo entre ERC y la Moncloa

Según fuentes bien informadas, las cuentas dan para elecciones en el primer trimestre

Actualitat Medios de transporte

FOTOS: MIGUEL VELASCO ALMENDRAL



Las motos ocupan el espacio de los peatones en la calle Martínez de la Rosa, en Gràcia. A la derecha, una hilera de motocicletas aparcadas justo en la acera de Francisco Giner.

¿Cómo afecta la movilidad post-Covid a las motos?

Salir con ellas y aparcar en la puerta de destino sobre la acera tiene los días contados en algunas calles de Barcelona, ante lo que los motoristas reclaman consensuar alternativas

Jordi Bes
BARCELONA

El paisaje de Barcelona es inseparable de las motos. La ciudad está entre las grandes urbes europeas con más vehículos a motor de dos ruedas, con lo que es habitual que, cuando se ven afectadas por nuevas políticas de movilidad, el Ayuntamiento actúe con mucha cautela. Las motocicletas se han demostrado como aliadas para quien quiere desplazarse ágilmente de un lugar a otro sorteando a los coches y sin tener que preocuparse en exceso por aparcar, puesto que hasta ahora incluso han podido estacionar en muchas aceras, con el Consistorio haciendo la vista gorda pese a incumplirse la normativa y dificultar el paso a los peatones, en especial de aquellos con movilidad reducida. Sin embargo, la pandemia del coronavirus ha acelerado la voluntad municipal de poner cierto orden también sobre las motos, y se avecinan tiempos de cambios para un modo de transporte poco acostumbrado a que le digan lo que hay que hacer.

El más significativo puede que sea el inicio del fin de los desplazamientos puerta a puerta. Al menos de modo generalizado. El Consistorio barcelonés ha reforzado el camino que emprendió antes del coronavirus para “liberar” determinadas aceras de motos, lo que puede implicar que, al menos en algunas calles, ya no sea tan fácil que los motoristas que acuden a hacer una gestión aparquen en la misma puerta utilizando el espacio reservado para el peatón. En febrero se previó actuar en diez ámbitos de la ciudad y ahora estos se han más que duplicado, siendo 24. Quien incumpla se expone a una multa de 100 euros que puede imponer la Guardia Urbana o los operarios del Área Verde o el Área Azul, si bien por ahora los motoristas solo han recibido avisos. La concejal de Movilidad, Rosa Alarcón, ha manifestado que “la moto debe prever cuando se mueve por la ciudad donde aparcará, y no puede ser en el espacio reservado a los peatones porque es sagrado”.

Lo es ahora que hay que mantener la distancia física para frenar nuevos contagios de coronavirus, pero los peatones hace años que pugnan sin demasiado éxito por reappropriarse del sitio que les corresponde. Donde es más evidente es en el barrio de Gràcia. Es

uno de los espacios de la lista donde el Consistorio actúa, y en el que también figuran calles donde se ha ganado espacio para el peatón con el fin de frenar el coronavirus, como la calle Consell de Cent. Según Alarcón, “el objetivo no es multar, sino orden y ejercer autoridad, y respetar la normativa de 1999”. Se refiere a la Ordenanza de Circulación, de Peatones y de Vehículos. Con el punto que se añadió en 2007 no hay lugar a dudas: “En todos los casos, deberá dejarse un espacio libre para los peatones de tres metros”. No es necesario proveerse de un metro para deducir que esta norma se ha incumplido de manera recurrente.

Pagar por aparcar en la calle

El catedrático de transporte de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) Francesc Robusté considera que las aceras son “para los peatones” y ya soportan suficientes cosas que “no caben” en la calzada, como mobiliario urbano y terrazas. Añade que en calles de Ciutat Vella y el Eixample, como alrededor del paseo de Gràcia, las motos “crean barreras físicas para los peatones, son antiestéticas y al subir o bajar de la acera pueden representar algún peligro”. En su opinión, la solución pasa por

El 11,5% de vehículos que circulan por Barcelona son motos

Durante años se ha incumplido la norma que obliga a dejar tres metros libres en la acera

El Ayuntamiento afirma que el espacio reservado para los peatones es "sagrado"

Los motoristas se ven como parte de la solución de la movilidad en Barcelona

"repetir el modelo que se hizo para los coches hace decenios" y eso significa poner orden y pagar por aparcar: zona azul –máximo de una hora con tarifas por minuto altas–; zona verde para residente y menor rotación –hasta dos horas con tarifas por minuto menores– y aparcamiento fuera de calzada para más de dos horas –con tarifas por minuto bajas–. El experto en movilidad Ole Thorson, que es miembro de la asociación P(A)T (Prevención de Accidentes de Tráfico), va aún más allá. Cree que "nadie tiene derecho a aparcar en la calle, y esto incluye la acera claramente", así que apoya retirar las motos porque su presencia es "antiseguridad vial".

Una ciudad con 263.000 motos

Según los últimos datos municipales, en Barcelona hay censadas unas 263.000 motos y ciclomotores, que disponen de unas 105.000 plazas en aceras donde sí se permite aparcar y unas 72.000 más pintadas en calzada, donde ahora se prevén habilitar unas 526 más. La alternativa de estacionar sobre el asfalto sigue siendo gratis, pero esto puede cambiar. "A las motos en el espacio público no les cobramos aún, pero sí por utilizar los espacios especialmente creados para aparcárlas", ha declarado Alarcón, refiriéndose a los aparcamientos en garajes públicos y privados. El Consistorio barcelonés ha impulsado las ofertas –en los públicos de B:SM hay abonos por 18 euros y hay un garaje solo de motos en Gràcia–, pero los motoristas dicen que han sido anecdóticas. "Ahora, por necesidades correctas, parece ser que es prudente que todas estas motos vayan a los aparcamientos. Bienvenidas sean", declara el secretario general del Gremi de Garatges de Barcelona i Provincia, Vicente Artigas, pero no esconde que lograrlo es "tarea ardua", por la costumbre de llegar en moto hasta la puerta de destino. Con todo, avisa de que no puede recomendar precios a sus agremiados, que

son casi 500 aparcamientos en la ciudad: "Los fija cada garaje porque así es por ley".

Por su parte, el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha expresado sus reservas ante la rapidez de las actuaciones para reducir el vehículo privado, y ha reclamado "soluciones asequibles" para las motos cuando se les elimina el estacionamiento en superficie. Los motoristas se ven como parte de la solución a la movilidad en esta ciudad con desnivel, y porque dan fluidez al tráfico. Las nuevas motos, además, cada vez contaminan menos. Mutua Motera tiene unos 3.000 afiliados en Barcelona. El delegado en Catalunya, Víctor Carrera, aboga por cumplir la normativa de aparcamiento. "Se ha abusado", admite, pero reclama más plazas en calzada, donde de entrada rechaza que haya que pagar por estacionar y critica las tarifas en los subterráneos: "No puede ser que una moto pague como un coche". Ahora ha echado a andar la plataforma Motoristes Bcn. Dos de los impulsores, que piden mantenerse en el anonimato, dicen que han contactado con diversos parkings para dejar la moto a cubierto y que les cobrarían unos 39 euros al mes. "Ellos tienen el eslogan de que no tienes excusa para dejar las motos en las aceras; nosotros, sí", defienden. Dicen que quieren cumplir la normativa, pero piden consensuar alternativas, como plazas en calzada con anclajes para que la moto esté segura. "Queremos soluciones a las imposiciones", reza su lema. No verían mal pagar por aparcar en la calle, pero en el centro.

Regulación de motos compartidas
El otro cambio para la moto se refiere al *motosharing*, los servicios de motos compartidas. Tras meses de debate para ponerle freno mediante una nueva regulación, el Ayuntamiento lo ve ahora como una buena alternativa para garantizar la distancia física para combatir el coronavirus. Finalmente se han concedido 4.176 licencias de moto a 12 empresas, a razón de 348 cada una, pero también se les ha otorgado provisionalmente las restantes hasta llegar a las 6.958 que se habían previsto para las 21 empresas que habían pasado la primera criba. La intención municipal es incrementarlas a principios de julio y hacerlo metropolitano. Según ha anunciado el Área Metropolitana de Barcelona, trabaja para otorgar 5.000 licencias más entre motos y bicicletas –en la capital catalana también se han adjudicado 3.975 de *bici-sharing*–. La concejal barcelonesa Rosa Alarcón asegura que no buscan contentar a las empresas. "Va en la línea de satisfacer al usuario y garantizar el derecho al desplazamiento", asevera.

Cooltra es una de las mayores. Su CEO, Oriol Marimon-Clos, indica que disponían de 2.300 motos eléctricas y ahora se quedarán en unas 1.100 licencias entre motos y bicis. Pese a que lo ven insuficiente y que esperan que en julio puedan aumentar la

DATOS GENERALES (2018)

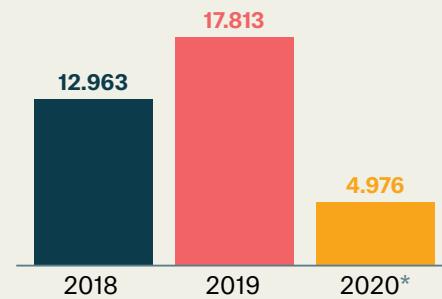
263.331
motos y motocicletas

 214.510 motos
 48.821 ciclomotores

APARCAMIENTO

Las motos disponen de unas 105.000 plazas en aceras donde aparcar y unas 72.000 pintadas en calzada. Se estima que se pintarán en calzada unas 526 más.

MOTOS Y CICLOMOTORES INGRESADOS EN LOS DÉPÓSITOS MUNICIPALES POR APARCAR MAL



*Hasta 14 de marzo, antes del estado de alarma y el confinamiento.

ABONOS DE MOTOS EN LA RED PÚBLICA DE APARCAMIENTOS DE B:SM

	Plazas	Abonos	Horas de rotación
2018	1.484	1.149	29.753
2019	1.616	1.213	48.724
2020*	1.652	1.196	11.603

*Hasta el 20 de mayo.

ABONOS DE MOTOS EN EL APARCAMIENTO DE B:SM PARA MOTOS EN GRÀCIA, DE 161 PLAZAS

	Abonos	Horas de rotación
2018	149	10.311
2019	132	13.406
2020*	122	2.406

*Hasta el 20 de mayo.

CALLES DONDE LAS MOTOS DEBEN DEJAR LAS ACERAS

- ✓ Sots-Tinent Navarro
- ✓ Pasaje Lluís Pellicer y entorno
- ✓ Triangle de Sants
- ✓ Avenida Josep Tarradellas (Av. Sarrià-Rita Bonnat)
- ✓ Via Augusta-Plaza Castelló
- ✓ Vila de Gràcia (Zona B y C)
- ✓ Jorge Manrique
- ✓ Paseo Valldaura
- ✓ Plaza Mossèn Clapés
- ✓ Buenaventura Muñoz-Sardenya
- ✓ Entorno del Pati Llimona
- ✓ Entornos escolares de Londres y Casanova
- ✓ Entorno de la sede del distrito de Sants-Montjuïc, en Hostafrancs.
- ✓ Avenida Diagonal (Pius XII-Maria Cristina)
- ✓ Sant Gervasi de Cassoles
- ✓ Alcalde de Móstoles
- ✓ Entorno de la plaza de Santa Eulàlia
- ✓ Entorno del Mercat del Bon Pastor
- ✓ Entorno del metro Llacuna
- ✓ Via Laietana
- ✓ Consell de Cent
- ✓ Girona
- ✓ Rocafort

Encabezan las víctimas por accidente de tráfico

Barcelona registró 22 muertos en accidente de tráfico en 2019 y más de la mitad (14) eran motoristas. También fueron más de la mitad de los 202 heridos graves. En 2020, ha habido cinco muertos, dos de ellos motoristas. "Estamos preocupados por su alta implicación entre los lesionados", admite Ole Thorson, que pide limitar la velocidad urbana a 30 km/h. Con la caída del tráfico por el coronavirus, se ha corrido demasiado. Según el Ayuntamiento, los radares cazaron en marzo a 73.590 vehículos y en abril, a 57.382. En los mismos meses de 2019, a 31.270 y 33.788, respectivamente.

flota, Marimon-Clos destaca que estas cifras les permiten "seguir manteniendo el liderazgo" en Barcelona. En su opinión, el escenario ideal pre-Covid-19 era "no bajar de las 10.000 licencias" de moto, a razón de 1.500 por empresa. "Hubiese permitido garantizar la viabilidad económica de cada operador y ofrecer un buen servicio al ciudadano", asegura, pero ahora "deberían ser muchas más". La patronal Smart Mobility, que agrupa a distintos operadores, también reclama ampliar licencias cuanto antes y no retrasar su extensión metropolitana. En cuanto a que también tengan que pagar por aparcar –por ahora se ha fijado una tasa municipal anual de 71,51 euros por vehículo–, Robusté vaticina que "no gustará al sector del *motosharing*", pero plantea que se podrían hacer descuentos y establecer un periodo de transición.

JUNIOR REPORT

Junior-Report.media és el diari dels joves lectors per entendre el món. Amb nous llenguatges i nous canals, expliquem els grans temes d'actualitat per despertar el seu interès davant la realitat que els envolta.

5 DE JUNY: DIA DEL MEDI AMBIENT

Coordina: Laia Ros



Cada 5 de juny se celebra el Dia del Medi Ambient. Es va començar a commemorar el 1974 i l'Organització de les Nacions Unides (ONU) el va reconèixer com a dia mundial l'any 1977.

L'objectiu d'aquest dia és sensibilitzar la població mundial sobre la importància del medi ambient i la necessitat de protegir la natura. Busca generar debat al voltant de com podem aconseguir viure de forma més sostenible i impulsar canvis a tots els nivells per cuidar el planeta.

LA BIODIVERSITAT, EL TEMA D'ENQUANY

Cada any, el Dia del Medi Ambient posa el focus en un tema en concret. Aquest any és el torn de la biodiversitat.

La biodiversitat fa referència a la varietat de vida a la Terra. L'ONU calcula que al món hi ha més de vuit milions d'espècies活ives, entre plantes i animals.

Les plantes, els animals i el terreny d'una zona en concret formen un ecosistema. Cada element d'un ecosistema és independent, però entre tots formen un equilibri que garanteix la vida de les espècies que hi viuen.



Si l'equilibri es trenca, per exemple a causa de l'acció humana, els ecosistemes es veuen greument afectats i això posa en perill els éssers que els habiten.

JUNIOR REPORT

ELS JOVES, ELS MÉS CONSCIENCIATS



Joves en una manifestació per demanar mesures contra l'emergència climàtica.

"L'emergència climàtica no és un problema del futur; ens afecta ja".
Greta Thunberg, durant la COP25 de Madrid el desembre del 2019



WIKIMEDIA-ANDERS HELLBERG

Els joves cada vegada estan més conscienciatxs sobre la importància de cuidar el planeta i demanen a governs, empreses i ciutadans que s'impliquin en la lluita contra el canvi climàtic.

L'adolescent sueca Greta Thunberg és una de les joves més destacades en la defensa del medi ambient. Va saltar a la fama quan, l'any 2018, va començar a fer vaga de l'escola els divendres per asseure's davant del Parlament suec i demanar que prengués mesures contra el canvi climàtic.

La seva protesta es va fer viral. Ben aviat van començar a sorgir grups de joves arreu del món que, sota el lema "Fridays for Future", organitzaven manifestacions i actes multitudinaris per demanar un futur més sostenible.

MEDI AMBIENT I CORONAVIRUS

Les mesures de quarantena imposades pel coronavirus han tingut dos efectes diferents sobre el medi ambient. Per una banda, el tancament de fàbriques i la caiguda del transport han provocat que hi hagi menys emissions de gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera. Això ha fet que millori la qualitat de l'aire, però es tem que amb l'augment del trànsit augmenti de nou la pol·lució.

Però, per l'altra, les mesures d'higiene que s'han de prendre per fer front a la pandèmia impliquen utilitzar materials sanitaris d'un sol ús, com ara guants o mascaretes. L'emergència sanitària està generant moltes deixalles, especialment hospitalàries. S'haurà de veure si es poden trobar alternatives segures i més sostenibles un cop es controli l'expansió del coronavirus.

-62%



La contaminació de l'aire a Barcelona es va reduir durant la quarantena, del 14 de març al 30 d'abril, segons dades d'Ecologistes en Acció.



ILLUSTRACIONS: PIKISUPERSTAR/MACROVECTOR/FREEPIC

Actualitat Desescalada



La playa de Arrabassada de Tarragona, con bañistas y gente tomando el sol, la última semana de mayo.

ELIOTOST-ACN

Vacaciones a dos metros de distancia y en un mar de dudas

El sector turístico asume las pérdidas por culpa de la Covid-19 e intenta salvar la temporada con medidas de seguridad. El litoral espera una flexibilización de las restricciones para poder salvar el negocio

Maria Rubio
BARCELONA

Las vacaciones estivales se acercan durante un desconfinamiento que avanza poco a poco, región sanitaria a región sanitaria. Si el ritmo del salto de fases sigue su cauce normal, las últimas casillas coincidirían con los días de descanso de la mayoría de los trabajadores –aquellos que conservan su puesto de trabajo–, todos ellos con muchas ganas de darse un respiro después de un estado de alarma sanitario, económico, social y también emocional. Aun así, el coronavirus no da tregua estos meses, y tanto los responsables sanitarios como el sector turístico ya trabajan para asegurar que estas vacaciones de verano no lleven consigo un rebrote.

Ante esta posibilidad, muchos se preguntarán: “¿Se podrá viajar? ¿Hasta dónde? ¿Y, allí adonde vaya, qué podré hacer?”.

“Tal y como van las cosas, con un contagio del virus tan a la baja, seguramente podrá haber circulación entre provincias y comunidades autónomas sin problemas”, explica la jefa de Medicina Preventiva y Epidemiología del Hospital Vall d’Hebron, Magda Campins. La doctora afirma que esperan pequeños rebrotos contenidos, como ha pasado en Lleida, pero no cree que se genere un rebrote importante con una “transmisión sostenida de toda la comunidad”.

A estas alturas de la desescalada, Campins incluso se muestra a favor de laertura de fronteras terrestres y de permitir el turismo: “En Europa, al fin y al cabo, hay una situación similar en todos los países. No sería recomendable viajar a zonas donde sí que hay un momento cúspide del contagio, como América del Sur. En cambio, en países europeos, mientras se haga una buena vigilancia epidemiológica y una detección precoz de los casos y se aplique la cuarentena a todos los contactos, no hay problema”.

Turismo rural, naturaleza segura
Aun así, después de un confinamiento tan severo, puede ser que la población prefiera prevenir antes que curar y tirar de turismo local. Tanto en un caso como en otro, Campins afirma que siempre será más seguro instalarse en lugares pequeños y entornos familiares que en sitios con aglomeraciones. Y es aquí donde, ante una de las tem-

poradas más desastrosas para el sector, una parte de este ve un pequeño filón para remontar: el turismo rural. "Tendremos turismo prestado de catalanes que no quieren o no pueden ir al extranjero. El reto es ofrecer experiencias por el territorio, de cultura y naturaleza, que vayan más allá de quedarse en la casa el fin de semana, que es lo que suelen hacer las familias de aquí", explica Ana Casellas, propietaria del Mas Torrigues, en Santa María d'Oló (Moianès).

Aun así, el presidente de la Confederació Catalana d'Agroturisme i Turisme Rural (Concatur), Ferran Puig, asegura que el sector no conseguirá salvar la temporada: "Hemos perdido la Semana Santa, el primero de mayo y medio verano. Calculamos que las casas perderán entre un 15% y un 50% de su facturación", lamenta. Para intentar revertir esta situación, otra propietaria de casas rurales de la comarca del Berguedà, Anna Niubó, ha creado una plataforma para atraer turismo local a las masías del territorio llamada *Jo viatjo a casa*. "Normalmente, hacia enero recibimos todas las reservas de belgas, holandeses y franceses. Todas ellas están anuladas. Ahora empezamos a recibir nuevas peticiones, pero de gente de aquí", explica Niubó.

Todos ellos destacan, además, que la apuesta por el turismo rural es una vía segura en tiempos de coronavirus: "Son casas aisladas en medio de la naturaleza, no dentro de un núcleo urbano. Mi casa, por ejemplo, tan solo puede acoger grupos reducidos de 15 personas", explica Niubó. Para asegurarse de ello, el sector se está preparando con nuevas medidas de seguridad e higiene: "Hemos quitado todos los elementos decorativos que hemos podido y hemos substituido mantas por nórdicos para que sea más fácil llevarlos a la tintorería". En casa de Casellas, hasta han comprado un spray de desinfección de quirófanos para aplicarlo en las habitaciones: "Lo bueno que tenemos es que estamos en entornos

totalmente aislados. Yo me he ofrecido incluso para hacer la compra en el pueblo, para evitar los contactos al máximo". Así mismo, Casellas destaca el valor patrimonial y social de este tipo de turismo: "Venir a visitar el territorio supone invertir en nuestro propio patrimonio. Y, además, puede ser una oportunidad para encontrarse con amigos, familia o uno mismo".

El litoral confía en la desescalada

Una estampa bien diferente aparece en nuestras cabezas si pensamos en el litoral catalán, caracterizado por playas donde no cabe ni un alfiler y hoteles que ponen el cartel de lleno temporada tras temporada. El portavoz de la Federació Empresarial d'Hosteleria i Turisme de la Província de Tarragona (FEHT), Xavier Guardià, confía en poder salvar algo gracias al público estatal de la Costa Daurada: "Tenemos la cuenca del Ebro muy fidelizada. El País Vasco, Pamplona, Logroño, Aragón, Lleida... Un maño, cuando va a la playa, va a Salou". Aun así, también indica la importancia del turista europeo en la región: "Confiamos en el turismo de coche y camping que viene de Francia, de Alemania y de Holanda". A pesar de ello, Guardià es consciente de que han perdido gran parte de la temporada: "La mayor parte de los hoteleros se darán con un canto en los dientes si no ganan ni un euro pero tampoco pierden nada".

Más complejo es fijar las medidas de seguridad sanitarias en estos lugares, donde la diversión y la prudencia son más difíciles de compaginar: "El cliente viene de vacaciones, a disfrutar. ¿Qué pasará si hay que mantener los dos metros de distancia en las piscinas? ¿Cómo podrán ir a la playa?", se pregunta Guardià. El empresario reconoce que cada hotel está siendo muy prudente en no avanzar su estrategia para mantener las medidas sanitarias por la fuerte competencia que existe entre complejos hoteleros. Guardià se limita a confiar en la responsabilidad social y en los posibles cambios de fase: "La gente tiene cuidado, y nosotros estamos acostumbrados a recibir a mucha gente, no como otros lugares más rurales. Port Aventura puede acoger a 30.000 personas en un día, es como un pueblo grande".

Aún más crítico es Xavier Roig, gerente de 4R Hotels y presidente de la Asociació Hotelera Salou-Cambrils-La Pineda, quien asegura que la experiencia en la Costa Daurada solo tendrá sentido si las medidas se flexibilizan: "¿Alguien va a querer pagar de su bolsillo ir a un establecimiento si tienes que ir con guantes y mascarilla? ¿Si no puedes ir al buffet? ¿Si tan solo puede haber una persona en la barra?". Roig espera que las medidas sean menos restrictivas con el paso de las semanas y así poder abrir los establecimientos con normalidad: "De momento contamos con mascarillas, gel, personal de limpieza... Pero, vamos, tampoco ha salido ninguna fórmula mágica contra el virus".

Magda Campins: "Con un contagio tan bajo, podrá haber circulación entre comunidades"

Anna Niubó: "Las casas rurales están aisladas en la naturaleza, no dentro de un núcleo urbano"

Xavier Roig: "¿Alguien querrá pagar por ir a un establecimiento si tiene que ir con guantes?"

Barcelona confía en la economía del visitante

El regidor de Turisme i Indústries Culturals, Xavier Marcé, afirma que están trabajado para generar circuitos seguros dentro de la ciudad para los turistas

**M. R.
BARCELONA**

El parón turístico a raíz del coronavirus también afectará de manera singular en Barcelona, una atracción internacional con menos alternativas para evitar las aglomeraciones. El concejal de Turisme i Indústries Culturals del Ayuntamiento de Barcelona, Xavier Marcé, asegura que la temporada estará también a merced de los visitantes que vayan al litoral: "Hay que distinguir entre el turismo que viene y duerme en Barcelona, de la economía de los visitantes que se alojan en la Costa Daurada o en la Costa Brava y vienen a Barcelona a pasar un día. El volumen de la segunda es mucho mayor que la primera".

Marcé asegura que desde el Consistorio ya están pensando en generar circuitos que permitan a los visitantes moverse por la ciudad de forma segura, aunque prefiere no facilitar ninguna información: "Es imprudente decir que la ciudad es segura cuando aún estamos en fase 1", reconoce. Aun así, se muestra optimista sobre cómo puede avanzar la situación durante las próximas semanas: "El salto de fase implicará matices, y en estos momentos estamos en debate, negociando. Quién sabe si se podrán abrir los aeropuertos o no. Puede cambiar mucho la situación".

Marcé reconoce que el turismo internacional se reducirá mucho a causa de la crisis del coronavirus, por lo que el Consistorio tiene previsto

hacer campañas dirigidas a un público más estatal: "Tendremos que dirigirnos a gente que seguramente ya ha visitado alguna vez Barcelona, lo que implica centrarse más en la vertiente cultural y territorial". El concejal incluso cree que puede ser una oportunidad para "cambiar el modelo turístico" después de años reclamado un decrecimiento desde algunos sectores del movimiento vecinal: "No podemos caer en la trampa de vender Barcelona como la ciudad de la Sagrada Família. Es una forma de contribuir a diversificar la ciudad, impulsar su diversidad. Es una ciudad de turismo urbano, hay que caminarla".

Protocolos de seguridad

La situación de Barcelona es extrapolable a toda Catalunya. Fuentes de la Agència Catalana de Turisme aseguran que ya están preparando campañas dirigidas al turismo local y estatal, pero también a mercados como Alemania, Francia y Bélgica y aquellos que puedan llegar en coche a Catalunya. Destacan que el Instituto de Calidad Turística de España ha publicado hasta 22 protocolos de actuación para diferentes sectores, que van desde las actividades naturales, hasta los restaurantes, pasando por agencias de viajes, hoteles y museos: "El sector no quiere arriesgar. Nadie quiere tener un brote en su establecimiento y tener que cerrar".



ORIOL DAVIU-ARXIU

Actualitat Desescalada

La incertesa marca la reobertura dels refugis

Els establiments tornen a l'activitat amb limitacions d'aforament i mesures de seguretat. Els guardes estan convençuts que la gent tindrà ganes de muntanya, però temen que tinguin por de dormir-hi

Josep Casanovas: "Els refugis són espais reduïts i el contacte personal és la seva raó de ser"

La Carros de Foc va passar de 1.000 reserves abans de l'estat d'alarma a 70; ara tot just repunta

L'estiu concentrarà les visites i els ingressos als refugis, que ara hauran de reduir personal

Marc Font
SERRA D'ENSIJA (BERGUEDÀ)

Passen pocs minuts de les 10 del dissabte 30 de maig i l'aparcament de la Font Freda, a escassos quilòmetres de Saldes (Berguedà), està gairebé ple, amb una dotzena de vehicles. Només enfilar, a ritme àgil, el corriol que inicia l'ascens fins al Cap de la Gallina Pelada –el sostre de la Serra d'Ensija, amb 2.321 metres–, és fàcil copsar que hi ha fam de muntanya després de setmanes de confinament. Tot i que les limitacions de mobilitat redueixen els excursionistes als residents a la Catalunya Central, desenes i desenes de persones faran el cim durant la jornada. Gairebé tots s'aturaran a recuperar forces al refugi d'Ensija, situat a 2.156 metres d'altitud. Els guardes, l'Ester Godina i en Roger Cararach, van reobrir-lo el 20 de maig, limitant-se a oferir servei de bar, a l'espera de reprendre les pernoctacions aquest cap de setmana vinent.

Els dos guies de muntanya es van fer càrrec del refugi tot just al gener, al mes de febrer van rebre diversos grups que hi feien rutes de neu i, al març, la pandèmia de la Covid-19 els va迫òcar a tancar, com a la resta d'establiments d'aquest tipus. En gairebé tres mesos, la neu ha desaparegut del paisatge i els canvis s'evidencien també al refugi, on l'aforament als dormitoris es limitarà a vuit persones –té 30 places– i al menjador, on els dos grups que hi dinen respecten escrupulosament la distància de seguretat. Malgrat la situació, Godina desprèn positivisme: "Si ens hem adaptat a la fase 1 per reobrir, ens podem adaptar al que vingui. I la gent ens diu que té moltes ganes de venir i fer muntanya".

Més enllà de les limitacions de places, la reobertura també comportarà que els

usuaris no tindran crocs (sabatilles), ni mantes i coixins, material que s'hauria de netejar i desinfectar, un fet complicat en un refugi sense rentadora i on tot es puja a l'esquena. Qui hi vulgui dormir, haurà de portar el seu propi sac, i la guarda afegeix que, en tenir altres feines, la seva dependència del refugi pel que fa a ingressos és menor que en altres casos. "Si no s'omple, no serà cap drama", admet. Ara bé, el que sembla segur és que el servei del bar anirà a tot drap, sobretot a mesura que es permeti la mobilitat entre regions i puguin pujar-hi els ciutadans metropolitans.

Situació complexa

Tots els refugis de muntanya de Catalunya viuran una atípica temporada estival, l'època de l'any en què concentren la part més gran de les pernoctacions i dels ingressos. Ja n'hi ha uns quants amb el bar en funcionament, i a partir de la setmana vinent s'acceleraran les obertures amb tots els serveis. Tanmateix, això no evita que la incertesa i la preocupació siguin els sentiments compartits.

"Esperem que la gent tingui ganes de venir, però els refugis són espais molt reduïts on el contacte personal és pràcticament la seva raó de ser. La situació és complexa, hi ha la por als contagis dels mateixos guardes, de la resta de l'staff i dels visitants, i també la preocupació per la viabilitat econòmica", explica Josep Casanovas, vicepresident de la Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya (FEEC), entitat que compta amb 13 refugis guardats al Principat que l'any passat van sumar unes 25.000 pernoctacions.

"Si un refugi compta amb dos guardes titulars i quatre o cinc treballadors, aquest any tindrà menys personal", rebla Casanovas, que afegeix: "Ens ajudaria moltíssim que la gent del país pugi i que, si tot va bé, puguem passar d'un terç de l'ocupació al 50% o 60%". L'impacte de la pandèmia, però, és difícil de calibrar. Per exemple, la Carros de Foc, una ruta que uneix els nou refugis del Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici, va passar "de mil reserves abans de l'estat d'alarma a 70, i ara tot just comença a repuntar".

Reducció de personal

"Els visitants hauran de complir la normativa i anar amb mascareta pel refugi. A més a més, tindran assignats un llit i un seient concret a la taula per sopar i s'hauran de portar el propi sac, perquè hem retirat les mantes", explica Antoni Olivella, comissionat de refugis del Centre Excursionista de Catalunya (CEC). L'entitat, amb 4.500 socis, gestiona vuit establiments –set al Principat– que van tenir 38.000 pernoctacions durant el 2019. La capacitat de cada establiment s'ha reduït per complir la distància de seguretat i s'han unificat els criteris a seguir. Olivella expressa la preocupació que

la gent no hi pugi "perquè potser li farà por dormir als refugis, pel contacte humà".

Roc Sagristà, guarda del refugi d'Amitges –ubicat al Parc d'Aigüestortes, a 2.365 metres–, explica que obriran portes el 8 de juny, amb 34 places en lloc de les 74 habituals. "Normalment a l'estiu hi treballen nou persones i aquest any arrencarem sent quatre, però tindrem més feina perquè harem d'higienitzar més sovint", comenta. Com la resta, està convençut que milers de catalans faran muntanya aquest estiu. El dilema és si s'hi quedaran a dormir.



Refugi de la Serra d'Ensija.

Confinats als Estanys de la Pera

Genni Archetti i el seu company van decidir passar el confinament al refugi Estanys de la Pera, enfilat a 2.357 metres d'altitud, a tocar de territori andorrà. "Teníem el rebost ple i tot just sortiem un cop cada dues setmanes per baixar a comprar a la Cerdanya", explica la guarda. Tot i la solitud, confessa que no ho van aprofitar per fer muntanya, sinó "per posar el refugi de cap per avall i pintar-lo sencer". Amb el servei de terrassa obert des de fa un parell de setmanes, a finals de mes hi podran dormir fins a 14 persones, lluny de la capacitat habitual de 35. Comenta que passarà la temporada amb una treballadora i no amb les dues de sempre i creu "que les persones tindran por de compartir les habitacions amb altres". Però també afegeix convençuda: "El bar ens donarà vidilla, perquè la gent necessitarà anar a la muntanya".

EL NOSTRE ESTIU, ELS NOSTRÉS DRETS.



LES COLÒNIES
SERAN LLEURE
O NO SERAN



Hola, famílies: després de tot el que hem passat durant mesos, els i les joves reclamem el nostre dret a gaudir, aquest estiu també, del lleure educatiu, i a fer noves amigues i amics a les colònies, els casals i els campaments de tot Catalunya. Sempre de forma divertida, neta i segura.

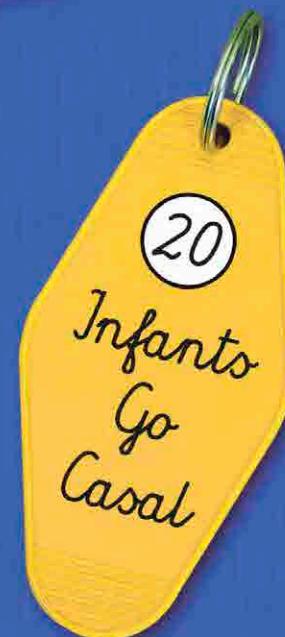
Informa't de tot a
estiuamblleure.cat

#DretAlLleure

@joventutcat



Generalitat
de Catalunya



7,5 Milions
de futurs

Actualitat El futur laboral dels joves

El coronavirus afgeix un gir a l'espiral de la precarietat

El confinament i la crisi econòmica que vindrà sumeixen en la incertesa els joves que estaven entrant al món laboral, els que els faltava poc per acabar la carrera i els que, ja amb experiència, volien emprendre nous reptes, com impulsar un negoci



El treball temporal, les jornades atípiques, les pràctiques de contractació o els falsos autònoms formen part del panorama que es troben els joves llicenciat.

Emma Pons Valls
BARCELONA

Contractes temporals i salari baixos, feines d'estiu per afrontar unes taxes universitàries elevades, viure amb els pares per es-talviar i marxar a fer el màster a fora, o viure amb companys de pis fins que la situació laboral ho permeti. Aquesta és la vida de molts joves universitaris que, tot i la precarietat laboral imperant, intenten formar-se al màxim per emprendre el seu camí professional. La crisi del coronavirus els ha afectat de ple, tot i que de manera particular, i han hagut de posposar plans professionals, d'emancipar-se o d'anar a viure a l'estrange.

És el cas d'Irene Segura, que estava entrant al món laboral. Amb 24 anys, un grau, dos màsters i un any i mig d'experiència, va decidir fer un canvi de feina per especialitzar-se en allò que li agrada. El febrer va començar una nova feina com a reclutadora de personal del sector de la tecnologia i la informàtica. Tenia un contracte de pràctiques –li van assegurar que, si tot anava bé, la farien indefinida més endavant– i la van acomiadar quan va començar el confinament, amb la promesa que li trucarien un cop millorés la situació. “He seguit en contacte amb ells, confio en la seva paraula, però no em poden garantir res”, apunta.

Per fi, amb una feina més o menys estable, es plantejava independitzar-se. Vista la situació, s’alegra de no haver fet encara el pas i, com a mínim, “tenir les necessitats bàsiques cobertes”. Però no li agrada sentir-se “aturada professionalment”. “Ja costa prou arrencar sent jove, perquè a sobre et tornin a posar límits”, lamenta.

Els joves a qui la Covid-19 ha enganxat en plena entrada al món laboral veuen el futur amb incertesa. Amb les borses de tre-



A dalt, un grup de llicenciat a la Universitat Pompeu Fabra. A baix, joves treballant.

La incertesa actual fa que molts joves hagin de posposar decisions, com emancipar-se o marxar

“Ja costa prou arrencar, perquè a sobre et tornin a posar límits”, diu la Irene, de 24 anys

“Hi ha poca cosa, i les ofertes són per a gent que sàpiga fer absolutament de tot”, manté la Laia

ball tancades i les ofertes de feina amb comptagotes, és difícil trobar alguna cosa per a aquells a qui se’ls ha acabat el contracte durant el confinament. A Laia Recasens, periodista, se li va acabar un contracte de sis mesos de Garantia Juvenil –un programa per fomentar la inserció laboral dels joves– el 30 d’abril passat. Era la seva primera feina. Ara no troba res: “Hi ha poca cosa, i les ofertes són per a gent que sàpiga fer absolutament de tot”. Tot i no tenir ingressos, es pot mantenir al seu pis de Tàrrega gràcies als estalvis i amb la certesa que a l’estiu podrà treballar com a monitora de lleure en un casal, com ha fet altres anys.

Mariona Lozano, investigadora postdoctoral del Centre d’Estudis Demogràfics de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), apunta que en les darreres dècades el mercat laboral espanyol ha experimen-

tat un augment del treball temporal, jades atípiques, pràctiques de contractació, falsos autònoms i "altres formes de treball flexible sense seguretat contractual". Aquesta realitat contrasta amb les condicions laborals d'un nucli de treballadors que ja fa dècades que està introduït al mercat. "Espanya és l'economia europea amb un mercat de treball més dual", assenyala.

La inseguretat laboral afecta bona part dels joves, però també la població migrada, apunta Lozano. Els últims anys, i de forma més acusada des de la crisi del 2008, s'ha eixamplat la polarització i la "creixent desigualtat" en relació amb les condicions de treball. Per l'experta, la crisi econòmica derivada del coronavirus posarà en risc, altra vegada, la qualitat de l'ocupació. Tot i això, creu que també pot ser una oportunitat per "reestructurar i reconstruir els sistemes de cobertura i protecció laboral".

Aturar un projecte a l'estrange

La pandèmia també ha obligat a tornar molts joves que s'estaven formant o treballant a l'estrange. Jofre Figueras feia tres setmanes que treballava de redactor en pràctiques a la delegació de l'Agència Efe a Rabat, al Marroc, quan es va decretar el confinament. Graduat en Periodisme i a punt d'acabar el grau en Ciències Polítiques, havia decidit apostar per aquesta opció després de buscar durant uns mesos una feina a l'estrange, sense èxit. "Per mi era com una inversió", apunta.

Amb l'inici del confinament va acabar decidint tornar a Barcelona. Creu que aquesta situació pot tenir un impacte a llarg termini en la seva generació: "El fet de no poder guanyar res encara posposarà més que els joves puguem desenvolupar el nostre propi projecte independent". El Jofre creu que això afecta de manera especial aquells que es trobaven en l'impàs entre sortir de la universitat i entrar al món laboral.

Això és el que tem que li passi al Guille, un jove a qui li falten pocs crèdits per acabar la carrera a la Universitat Pompeu Fabra (UPF). Durant el curs que ve tenia previst fer les pràctiques, que per a ell són clau per trobar el seu perfil professional i introduir-se al mercat laboral. Ara veu que hi ha menys oferta, i la que hi ha és no presencial, i creu que això els resta valor. "El buit de després d'acabar la carrera ja era bastant bèstia, i no poder fer pràctiques ens deixa a l'estacada", assenyala.

Segona crisi en una dècada

Més enllà de l'impacte per als joves que just entren al món laboral, el coronavirus també és un escull per a aquells que ja van haver de superar la crisi anterior. Marc Estrada, de 33 anys, porta una dècada dedicant-se al món de l'hostaleria. "Aquestes situacions no encoratgen, al contrari, desmotiven a l'hora d'emprendre projectes propis", explica. Feia tres anys que vivia a

La crisi posa en risc la qualitat de l'ocupació, ja minvada per un mercat laboral molt dual

El coronavirus també és un escull per a aquells que van haver de superar la crisi del 2008

Jordi Mir subratlla que tota crisi "aguditza o fa més presents" realitats que ja existien

Austràlia, formant-se i treballant en el seu sector. En els pròxims mesos, però, tenia previst mudar-se a Dubai (Emirats Àrabs Units), on treballa la seva parella. Davant la incertesa, va decidir tornar i instal·lar-se de nou a la seva ciutat, Igualada. "És com si la vida estigués en stand by", diu. Superada l'herència més dura de la crisi del 2008, el coronavirus ha tornat a posar en joc la recuperació econòmica: "Sembla que l'època en què les coses han d'anar bé no acabi d'arribar mai", lamenta el Marc.

Una precarietat molt diversa

Jordi Mir, professor universitari de filosofia i pensament polític, apunta que "la precarietat laboral és prèvia a la crisi anterior, s'aguditza amb ella i res fa pensar que, si no prenem polítiques decidides, no continuà". Pel que fa a aquells joves que ja venen de la crisi del 2008 –o que fa poc que han deixat de ser-ho–, apunta que la nova crisi té "un impacte considerable", però en pot tenir encara més per a aquells que just començaven la vida professional.

D'altra banda, Mir assenyala que, igual que la pandèmia no afecta tothom igual, "la precarització afecta tothom en uns determinats espais, però no de la mateixa manera". Una persona amb formació universitària, encara que accedeixi a una feina precària, "pot tenir un acompañament" que vagi més enllà, i això pot fer disminuir els efectes negatius d'aquesta precarització en la seva vida. "Utilitzem la paraula *precarietat i vides precàries*, però dins d'aquesta realitat, que cada vegada afecta més gent, hi ha molta diversitat", subratlla Mir.

Per ell, tota crisi "aguditza o fa més present" realitats que ja existien. Les incerteses a què s'enfronten els joves, com saber si trobaran feina, com serà de precària o si podran continuar estudiant, no són noves: "La qüestió és bastant essencial: ¿podem posar al centre de les nostres preocupacions com a societat aquestes necessitats, o no?".

La salut mental, també a prova

L'estrès derivat de la precarietat i les dificultats per entrar al mercat laboral pot desembocar en quadres d'ansietat i depressió

**E.P.
BARCELONA**

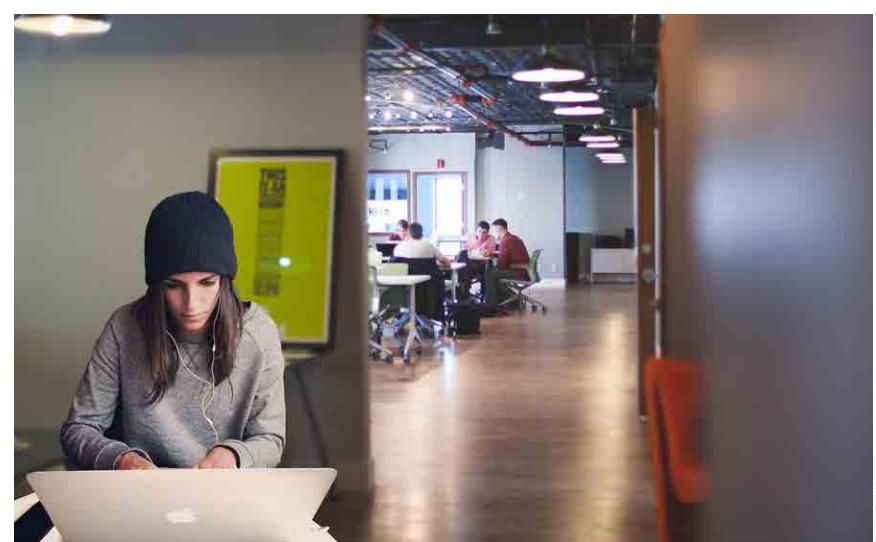
Aquesta situació d'incertesa i de falta d'oportunitats també pot tenir efectes sobre la salut mental dels joves. Josep Antoni Ramos, cap de Psiquiatria de l'Hospital de la Vall d'Hebron, recorda que part d'aquesta generació ja venia d'una crisi anterior, la del 2008: "És una població que ve d'estrès sobre estrès". La precarietat laboral i les dificultats per introduir-se al mercat són una "font constant" d'aquest estrès, que, a termini mitjà i llarg, pot desembocar en quadres d'ansietat o depressió. Ramos assenyala que la crisi derivada de la pandèmia és "un repte" per als joves, no només pel que fa al desenvolupament professional, sinó també personal, ja que afecta també les oportunitats de conèixer gent nova i trobar parella, per exemple.

Per fer front a la incertesa causada per la pandèmia, Ramos assenyala

que "tots hauríem de tenir certa formació per gestionar situacions d'estrès", com poden ser les tècniques de *mindfulness* o de relaxació, i tenir una educació emocional millor. "La vida és per definició, a vegades, superar problemes i tolerar frustracions, i l'educació emocional és important a l'hora de poder resoldre conflictes". Això "estalviaria riscos en el futur", diu l'expert, tot i que posa èmfasi en el fet que és fonamental el suport social, amb una implicació compromesa dels estats perquè "ningú quedí enrere". A més, cal el reforç dels serveis de salut mental per poder acompanyar la població, afgeix.

Ramos apunta que encara hi ha certa idea que la generació *millennial* viu de forma bastant acomodada, sense preocupacions, però adverteix que "la realitat que han viscut els seus pares no serà la que tindran ells" i per això calen més eines perquè puguen superar els problemes i tolerar la frustració. "Aquesta crisi posa de manifest que la vida potser no és com es pensava, de tenir certeses sobre què es farà d'aquí a uns anys. La vida per definició és incertesa", recorda Ramos.

La crisi afecta també les oportunitats de conèixer gent nova i trobar parella



Internacional Estados Unidos

El toque de queda no acalla las protestas

Trump recibe duras críticas de todos los sectores, incluso de su partido, por usar gases lacrimógenos y pelotas de goma contra una manifestación pacífica

Manuel Ruiz Rico
WASHINGTON

Dieron las siete en todos los relojes y no se movió nadie de los alrededores de la Casa Blanca. Cánticos y consignas gritadas al aire: "I can't breath!", "Fuck Trump", "¡Black Live Matter!". Sucedía lo mismo en las principales ciudades de Estados Unidos. Muchos manifestantes decidieron desafiar los toques de queda de manera mayoritariamente pacífica ante la violencia policial ordenada por Donald Trump en Washington.

La capital de Estados Unidos fue el 2 de junio un hervidero de agentes del FBI, la DEA, el Departamento de Seguridad Nacional y otros cuerpos policiales que blindaban las zonas calientes donde se aglutinaban los manifestantes: la Casa Blanca, el Congreso o el monumento a Lincoln en el National Mall, donde Martin Luther King dio su famoso discurso.

La presencia militar fue contundente, con carros militares desplegados por la ciudad y con varios helicópteros militares vigilando desde el cielo, entre ellos un *blackhawk*. El Pentágono informó de que habían sido desplazados hasta la capital hasta 1.600 militares en activo. Trump incluso trató de hacerse con el control de la policía local de Washington, pero la alcaldesa del Distrito de Columbia, la demócrata Muriel Bowser, soportó las presiones y se negó a ello. Este rifirrafe sucedió, además, el día de las votaciones en la capital por las primarias demócratas, que tuvieron que celebrarse en una ciudad bajo toque de queda.

El hecho que ha llevado a la elevada presencia de las fuerzas y cuerpos de seguridad y a las cada vez más masivas manifestaciones llegó el 1 de junio por la tarde en Washington, cuando Trump pasó de las pa-

La presencia militar fue contundente, con carros y helicópteros, entre ellos un 'blackhawk'

Murkowski (senadora republicana): "Estos no son los Estados Unidos que conozco"

labras (incendiarias) a los hechos. Las fuerzas policiales que cercaban la Casa Blanca recibieron la orden de expulsar del parque de Lafayette, que está enfrente, a cientos de manifestantes pacíficos media hora antes del fin del toque de queda. Para ello se usaron balas de goma y gases lacrimógenos. La operación policial tuvo como objetivo hacer hueco para que Trump pudiera ir a la iglesia de San Juan con una Biblia en la mano, un gesto que fue duramente criticado por la diócesis propietaria del templo.

La actuación de Trump ha provocado una oleada de críticas no solo del Partido

Demócrata y de diversos sectores sociales, sino también del Partido Republicano. La más destacada fue la del expresidente George W. Bush. El exmandatario admitió en un comunicado que "sigue siendo un fracaso estremecedor que muchos afroamericanos sean acosados y amenazados en su propio país". Bush sentenció, en clara referencia a Trump, pero sin citarlo: "Hay un camino mejor, el camino de la empatía, y el compromiso compartido, y la acción audaz, y una paz arraigada en la justicia".

Más explícitamente reaccionaron varios senadores republicanos. Lisa Murkowski, senadora por Alaska, sostuvo: "No creo que la militarización sea la respuesta a la ansiedad y el miedo que sentimos. No creo que el tono del presidente esté ayudando", y sobre el uso de gases y de balas de goma, fue palmaria: "Esos no son los Estados Unidos que conozco".

El senador por Nebraska, Ben Sasse, fue quizás el más rotundo: "Hay un derecho fundamental y constitucional a la protesta –señaló–. Estoy contra el desalojo de una protesta pacífica para hacerse una foto y tratar la palabra de dios con un propósito político. Cada servidor público en Estados Unidos debería estar rebajando la temperatura", concluyó.

Los demócratas en el Senado promovieron una resolución para condenar a Trump por haber "violado los derechos constitucionales de manifestantes pacíficos", propuesta cuya tramitación fue bloqueada por la mayoría republicana de la cámara.

Ataques a la libertad de prensa

La violencia policial no solo ha afectado a los manifestantes. Los colectivos Libertad de Prensa y el Comité para la Protección de los Periodistas denunciaron que durante la cobertura de las manifestaciones se han producido 211 violaciones a la libertad de prensa, muchas de ellas cometidas por las fuerzas del orden: 33 detenciones, 49 ataques físicos, 35 periodistas atacados con gases lacrimógenos, otros 21 atacados con gas pimienta y 50 episodios de heridas por pelotas de goma.

Ante este escenario, Joe Biden criticó a Trump por su gestión de las protestas: "El presidente de Estados Unidos debe ser parte de la solución, no del problema. Este presidente es parte del problema y lo acelera". Trump tachó a su oponente de "políticamente débil" y volvió a calificar a los manifestantes de "matones". "La debilidad nunca vencerá a los anarquistas, saqueadores o matones, y Joe ha sido políticamente débil toda su vida. ¡Ley y orden!", concluyó.

Pese a sus proclamas constantes, el medio progresista *The Nation* informó de que el FBI no había encontrado indicios de que el movimiento Antifa, al que Trump amenazó hace unos días con calificar de grupo terrorista, tuviera relación alguna con los episodios violentos ocurridos.



Protestas solidarias en Catalunya

Las movilizaciones contra el asesinato de George Floyd han llegado a Catalunya. Una de las principales fue la que se hizo el lunes ante el consulado de los EE. UU. en Barcelona. Unas 500 personas se concentraron llevando pancartas con lemas como "No puedo respirar", las últimas palabras de Floyd. En Salt (Gironès) unas 500 personas se manifestaron contra "todas las agresiones racistas". La marcha recorrió diferentes calles y algunos manifestantes volcaron contenedores y atacaron una entidad bancaria, un supermercado y un restaurante. Los Mossos abrieron diligencias penales. Redacción

Donald Trump: Nerón en la Casa Blanca

Pablo Bustinduy

Polítólogo



Cuando empieza el saqueo empieza el tiroteo". Así reaccionó Donald Trump a las imágenes de la revuelta en Minneapolis. Su tuit no era solo una amenaza explícita a quienes se manifiestan en las calles del país. Era también una referencia a las declaraciones de un policía segregacionista en 1967, el año del *long hot summer* –una serie de durísimas revueltas raciales que acabaron con el ejército estadounidense tomando la ciudad de Detroit-. Con el país en llamas por el asesinato de George Floyd, la respuesta del presidente es movilizar el

imaginario de los años de plomo estadounidenses, apelar a los momentos más duros de la lucha por los derechos civiles –poniéndose del lado segregacionista-. El resultado es imaginable: queroso sobre el fuego. Es intencionado y efectivo.

La pandemia ha arrasado el marco al que Trump había fiado la reelección: el desempleo en mínimos históricos, la bolsa por las nubes, seis años de crecimiento económico ininterrumpido. Esas cifras velaban la imagen de un país desgarrado por la desigualdad, donde el 10% de la población acapara casi el 80% de la riqueza, 40 millones de trabajadores y trabajadoras son pobres, y el patrimonio medio de una familia blanca es 10 veces superior al de una familia afroamericana. El durísimo choque que ha generado la pandemia –más de 100.000 muertes, 45 millones de empleos perdidos– ha hecho saltar por los aires el orden económico y social norteamericano. La herida perpetua de la segregación racial, el gran multiplicador de las desigual-

dades, ha funcionado como espita. Estados Unidos vive una revuelta social sin precedentes desde los años 70.

La reacción de Trump ha sido inequívoca: combatir el fuego con fuego. Primero construyó la imagen de un enemigo exterior: China fabricó el virus, la OMS colaboró en su propagación, los inmigrantes lo trajeron al país –a día de hoy, Trump ha cerrado las fronteras y ha suspendido los programas legales de inmigración y asilo–. Después vino el enemigo interior: el presidente llamó a movilizarse, en nombre de la libertad, contra las medidas que *su propio gobierno* había adoptado, en una cruzada declarada contra la ciencia y el sentido común que por desgracia nos resulta familiar. Hoy, con el país fracturado y sublevado por la cuestión racial, Trump apela al imaginario del desorden, el caos social y la anarquía, y llama abiertamente a la mano dura y la militarización del país.

Su última provocación, declarar a *Antifa* –como se conoce en Estados Unidos al movimiento antifascista y libertario– como grupo terrorista, sitúa a un enemigo abstracto dentro de casa, asienta la idea de un orden social amenazado, y legitima un durísimo discurso de excepción contra cualquier forma de oposición o disidencia. Tampoco es algo del todo nuevo: en 2017 Trump describió como “*very fine people*” a los supremacistas blancos que se manifestaron en Charlottesville, y dijo que la culpa de los enfrentamientos que se produjeron entre el KKK y los antifascistas era de “los dos bandos”. Quizá les suene también.

El enemigo interior

La doctrina del *America first*, una idea agresiva de la soberanía entendida como repliegue nacional, siempre tuvo un componente económico y otro identitario. La izquierda mundial leyó con dificultad esa estrategia de dos patas, que anticipó la fase ideológica de la desglobalización y sirve de guía y modelo a la extrema derecha del mundo entero. Guerra comercial y muros infranqueables,



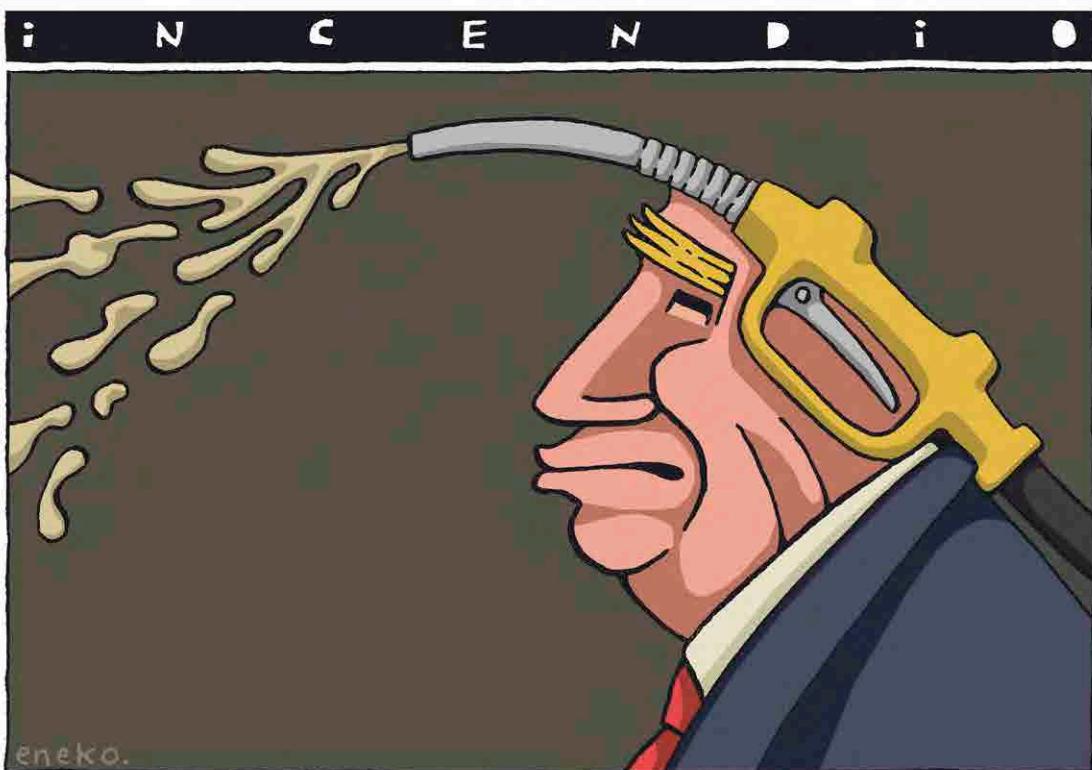
Trump ante la iglesia de St. John's.

“La pandemia ha arrasado el marco al que Trump había fiado la reelección: el desempleo en mínimos históricos, la Bolsa por las nubes y seis años de crecimiento”

plantas industriales y jaulas en la frontera. Con las elecciones de noviembre en el horizonte, ante el colapso de su proyecto económico, el discurso gira radicalmente al polo identitario. El otro entre nosotros es el enemigo interior. Trump hace del miedo al desorden el centro del debate político; para ello profundiza cuanto haga falta el desgarro social.

Con los Estados Unidos en llamas, Trump ha decidido ser Nerón. Pero, como en 2016, para derrotarlo en las urnas no bastará con *no ser Trump*. Sucedrá en Estados Unidos en noviembre y lo veremos en Europa también. El partido demócrata debe ofrecer un horizonte concreto para la reconstrucción social y democrática del país, para abordar la cuestión racial y redistribuir el poder y la riqueza, o volverá a ser derrotado por Donald Trump.

El dibuix de l'Eneko



Actualitat Medidas sociales

¿Qué puede aprender España del ingreso mínimo de Francia?

La medida estrella de PSOE y Unidas Podemos resulta prácticamente un calco del RSA francés, aprobado en el año 2009 y que ha sido capaz de contener la pobreza pero no la ha eliminado

Enric Bonet
PARÍS

El ingreso mínimo vital acerca el sistema social español al resto de Europa. Más que una medida radical de un gobierno social-comunista, como la presenta la ultraderecha, esta ayuda servirá para corregir el subdesarrollo del Estado del bienestar. Hasta ahora, España era casi una excepción en la Europa Occidental por la falta de medidas en la lucha contra la extrema pobreza.

Al otro lado de los Pirineos, en cambio, Francia aparece como uno de los alumnos más aventajados en la protección de los más necesitados. Pese a sus imperfecciones, su modelo social cuenta con una larga tradición de ofrecer una renta mínima para garantizar el derecho a la existencia. Bajo el mandato del presidente socialista François Mitterrand, el gobierno francés ya adoptó en 1988 la renta mínima de inserción –RMI, por sus siglas en francés-. Así fructificaba en una ley concreta el “derecho a obtener un medio conveniente de existencia”, presente en la Constitución desde 1946.

Dos décadas después, el conservador Nicolas Sarkozy ampliaba esta medida instaurando el ingreso de solidaridad activa (RSA). Ahora en junio se cumplirán once años de la entrada en vigor de esta ayuda que parece casi un calco del ingreso mínimo español. Lo que convierte el ejemplo de Francia en un precedente a tener en cuenta sobre el impacto y los límites de la



Cola en la Plataforma d'Aliments de Manresa.

medida estrella de PSOE y Unidas Podemos. El RSA ofrece a las personas sin recursos una renta de entre 560 euros y más de 1.200 euros a una madre sola con dos hijos. Unas cifras ligeramente superiores al ingreso mínimo español, aunque el coste de vida resulta más caro en Francia. Es una ayuda accesible para todos los franceses, pero también para los migrantes europeos y los extracomunitarios que residen desde hace cinco años en el país vecino. Más de 1,8 millones de hogares se benefician de ella, frente a los 850.000 que lo harán en España.

Una red de protección

“Esta medida ofrece una red de protección a los más necesitados. Los niveles de pobreza franceses resultan inferiores a los de Alemania o Reino Unido”, explica a *Pùblic* Claire Hédon, presidenta de ATD Quart Monde, una asociación especializada en la lucha contra la marginalidad que en los años ochenta impulsó de forma experimental la renta mínima de inserción en Rennes. Con un 13,3% de personas pobres, Francia es uno de los países de la Unión Europea con estos niveles más bajos, según datos de la Oficina Europea de

Estadística (Eurostat). En cambio, España –con un 21,5%– tiene el nefasto privilegio de poseer la medalla de bronce en este ranking. ¿Una realidad que cambiará ahora con el ingreso mínimo?

El ejemplo francés muestra cómo una renta mínima ayuda a contener la inseguridad material, pero también refleja sus límites. En plena crisis de 2008, el conservador Nicolas Sarkozy reformó esta medida para que también accedieran a ella los jóvenes de menos de 25 años. También pretendía facilitar que se adaptara a la recuperación progresiva del empleo, al permitir que se compatibilizara con un empleo temporal o precario. Pero, once años después de la creación del RSA, su balance está lleno de claroscuros.

No ha resuelto la pobreza

“No ha resuelto el problema de la pobreza en Francia”, lamenta la economista francesa Solène Morvant-Roux, profesora en la Universidad de Ginebra e integrante en el consejo científico de la Fundación Zoein. Según datos del Instituto Nacional de Estadística (Insee), los niveles de pobreza se situaban en el 13% en 2007 antes de la adopción del RSA y estos eran del

14% una década después. “No se puede atribuir al RSA toda la responsabilidad de este ligero aumento de la pobreza”, defiende Morvant-Roux, experta en rentas básicas, quien subraya la impotencia de estas ayudas si al mismo tiempo se produce una precarización del mercado laboral y un recorte del gasto público, y no se ven acompañadas por eficaces dispositivos de inserción profesional.

Otro aspecto polémico de estas rentas: su cantidad insuficiente. “Para ser realmente eficaz, debería aportar la mitad del ingreso mediano. Es decir, 900 euros para una persona sola en el caso de Francia”, sostiene Hédon. Alcanzar esta cantidad supondría “un gasto suplementario de 7.000 millones para la Administración”, explica la presidenta de ATD Quart Monde. Un aumento considerable, “pero que no resulta nada del otro mundo teniendo en cuenta las cifras astronómicas que ahora se han puesto sobre la mesa para rescatar la economía”, añade.

Desde los 780 euros para un adulto solo en Italia, 726 en Alemania, 560 en Francia, 460 en España o 300 en Portugal, estos subsidios varían en función de los Estados y a menudo reflejan las distintas velocidades de las economías europeas. Quizás con la excepción de Dinamarca, que da hasta 2.035 euros a menores de 30

El RSA francés ofrece una renta de más de 1.200 euros a una madre sola con dos hijos

Claire Hédon: “La gente modesta quiere trabajar, ya que supone un mayor reconocimiento social”

Hontanares Arranz: “Existe el riesgo de que el ingreso mínimo genere gran frustración”

Ciència Principia Marsupia

años con hijos, la mayoría de los países comparten un aspecto esencial: sus respectivas rentas representan la mitad –o incluso menos– del salario mínimo. “El principal argumento de los gobiernos para no aumentar estas rentas es que no quieren desincentivar la búsqueda de empleo. Pero en realidad la gente modesta quiere trabajar, ya que esto supone un mayor reconocimiento social”, afirma Hédon.

Los beneficiarios

Pese al prejuicio de que los pobres se aprovechan del sistema, el caso del RSA muestra que muchas familias que podrían solicitar esta ayuda en realidad no lo hacen. “En torno al 40% de aquellos que cumplen con los requisitos no suelen pedirlas y estos porcentajes pueden ser mucho más elevados en distritos de la *banlieue*, como los barrios norte de Marsella”, explica Morvant-Roux. Estos límites también se producen en España, donde solo entre un 13% y un 15% de los hogares más pobres reciben las rentas mínimas de las comunidades autónomas. ¿Un problema que se resolverá ahora con el ingreso mínimo?

Respecto a las condiciones, también resultan más exigentes en España que en Francia. Mientras que el ingreso mínimo tiene como requisito unos ingresos por unidad de consumo inferiores a 230 euros, en el caso de Francia no deben superar los 560 euros para una persona sola. Ambos países sí que comparten el permitir el acceso a este tipo de ayudas a la mayor parte de sus residentes, tanto los nacionales como los migrantes europeos o extraeuropeos. Lo que les diferencia respecto a otros países cuyas rentas mínimas tienen una connotación más nacionalista, por ejemplo en Luxemburgo, donde se exigen cinco años de residencia, siete años en Dinamarca o diez años en Italia.

Al contrario de lo que insinúan las mañas lenguas racistas, “no son los migrantes los que más se benefician de estas ayudas”. La maraña administrativa, el conocimiento del idioma o los contratos de alquileres ilegales dificultan el acceso a estos subsidios, especialmente para la población de origen extranjero.

“Existe el riesgo de que el ingreso mínimo genere una gran frustración; muchas personas en una situación de pobreza se quedarán sin percibir este subsidio”, asegura Hontanares Arranz, del colectivo ATD Cuarto Mundo en España, quien considera “insuficiente” la partida prevista para financiarla. La coalición progresista le destinará unos 3.000 millones anuales (0,2% del PIB), mientras que el RSA representa para Francia unos 11.000 millones (0,4% del PIB). Más que un punto de llegada, la medida estrella de PSOE y Unidas Podemos debería ser un primer paso hacia una política social más ambiciosa.

¿Por qué hay rebrotes en los mataderos de animales?

En países de todo el mundo se han detectado casos de coronavirus entre trabajadores de estos centros de trabajo, sin que todavía haya una respuesta científica para este fenómeno

Alberto Sicilia
MADRID

Algo extraño está sucediendo con los mataderos de animales de todo el mundo: muchos de los rebrotes del coronavirus están sucediendo en esos establecimientos.

Cientos de mataderos en Estados Unidos están cerrando después de que se confirmaran miles de casos. El Centro para el Control de enfermedades de EE. UU. contabiliza más de 200 industrias cárnicas en las que el coronavirus ha vuelto a aparecer.

En Europa, Alemania ha detectado 90 casos en un matadero de la región de Sajonia. Es el último en una serie de rebrotes que han afectado a plantas cárnicas en varios estados. En Francia se han confirmado rebrotes del coronavirus en dos mataderos al oeste del país. Y, en España, más de 370 trabajadores acaban de dar positivo en una empresa cárnica en la localidad de Binéfar (Huesca).

Historias como estas se cuentan en otros países de todo el mundo, como Canadá, Brasil, Australia, Irlanda o Reino Unido.

✓ ¿Qué tienen de especial los mataderos de animales para que se multipliquen en ellos los contagios de coronavirus?

Todavía no hay una respuesta científica definitiva a la pregunta. Se manejan varias hipótesis, pero aún no sabemos cuál es la correcta o si se trata de una mezcla de factores:

a) **Quizás no haya nada especial en los mataderos.** Y, por tanto, pasará igual en otras industrias cuando estas reabran. Son, simplemente, un lugar de trabajo más en el que hay mucha gente en poco espacio y donde no se puede respetar la distancia de seguridad. Los mataderos han permanecido abiertos porque la producción de alimentos es el servicio esencial por excelencia. Los rebrotes surgen en otras industrias organizadas en líneas de producción en cuanto estas vuelvan a trabajar a plena capacidad.

b) **Frío, humedad y esfuerzo físico.** Los mataderos son lugares con enormes cámaras frigoríficas a una bajísima temperatura para conservar la carne. El trabajo requiere de mucho esfuerzo físico, lo que implica una fre-

cuencia cardiaca alta y una respiración más rápida. La combinación de humedad, bajas temperaturas y esfuerzo podría favorecer la producción y persistencia en el aire de aerosoles –pequeñas gotillas que salen de nuestro sistema respiratorio–. Sabemos que el coronavirus se transmite en aerosoles. Según esta hipótesis, los mataderos serían zonas ideales para la transmisión.

c) **Población social de riesgo.** Los rebrotes en Alemania han creado una gran polémica social y política sobre las condiciones de trabajo en los mataderos. La mayoría de los obreros son polacos, rumanos y búlgaros que cobran salarios muy bajos y viven en pequeños pisos compartidos.

En respuesta al escándalo, el gobierno alemán ha prohibido el uso de contratos temporales en el sector a partir de enero de 2021. Los mataderos, además, deberán instalar detectores de huella digital para asegurar que se cumplen estrictamente los horarios legales de trabajo.

Se desconoce la hipótesis correcta o si es una combinación de factores

Una posibilidad es que pase lo mismo en otras industrias cuando reabran

La humedad, el frío y el esfuerzo favorece los aerosoles, que son transmisores



Un trabajador de un matadero despiezando una res.

Actualitat Gastronomia

L'hostaleria fa pinya per reactivar el sector

Joan Roca és un dels cuiners que donen suport a la iniciativa per reclamar a les Administracions mesures específiques per revifar bars, hotels i restaurants

Lídia Penelo
BARCELONA

Quan truques a El Celler de Can Roca la primera paraula que sents és "gràcies". El to del missatge enregistrat a la centraleta s'adiu amb el tarannà humil i pencaire amb el qual la família Roca s'ha col·locat a la constel·lació dels millors restaurants del món. Però tenir estrelles Michelin no garanteix immunitat davant la crisi provocada per la Covid-19. I malgrat que aquests primers dies de juny tot l'equip dels germans Roca

ja treballa en l'obertura escalonada dels seus establiments, no s'han escapat dels ERTO i d'haver de reformular alguna de les seves ofertes. Saben, però, que juguen a la lliga dels privilegiats perquè l'estructura que han aixecat amb anys d'esforç i prudència és sòlida i els permet tirar endavant.

Però aquesta pandèmia ha fet molt mal al sector de l'hostaleria. Alguns bars i restaurants han estat tancats més de 70 dies; alguns han obert oferint menjar per emportar-se i servei a domicili; d'altres, sobretot els ubicats a l'àrea metropolitana de Barcelona, encara no es poden permetre aixecar la persiana perquè els números no els surten; i altres ja no obriran mai més.

Per tot plegat, el gremi ha fet pinya i han presentat al Govern de Pedro Sánchez un document on demanen mesures específiques. Exigeixen una reducció del 4% de l'IVA; demanen també poder prolongar els ERTO, com a mínim fins a finals d'any, perquè consideren insuficient l'ampliació acordada fins al 30 de juny. I, a més, es mostren molt crítics amb el finançament i els préstecs rebuts a través de l'ICO.

Aquest pla de rescat ja ha estat batejat com "el pla Marshall de l'hostaleria", i entre els artífexs d'aquesta iniciativa conjunta s'hi troben grans cuiners com Ferran Adrià, Andoni Luis Aduriz, Martín Berastegui o Joan Roca. El xef d'El Celler de Can Roca, a qui li agrada recordar que una de les assignatures pendents de la gastronomia és acabar amb la fam al món, ha assegurat a *El Quinze*: "Si m'hi poso, és per fer fressa". "Ens veiem amb la necessitat i l'obligació de posar-nos al servei d'un gruix de gent del sector que no ho tindrà tan fàcil com nosaltres. Estem a disposició del col·lectiu i no només per ser les cares visibles de la iniciativa, sinó per fer d'interlocutors, per intentar que ens escoltin i que vegin que sabem fer pinya", explica Joan Roca, considerat millor cuiner del món en diverses ocasions.

Perspectives dubtoses

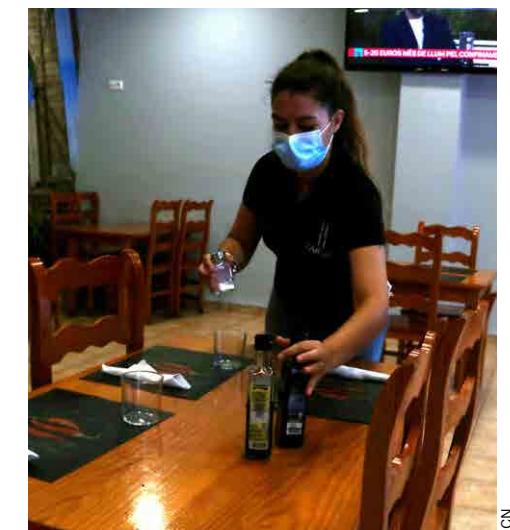
La campanya per mobilitzar-se tots a l'una la van anunciar fa uns dies en una roda de premsa virtual en la qual el secretari general de la Confederación Empresarial de Hostelería de España manifestava la necessitat d'un pla de xoc urgent per ajudar als establiments davant les noves circumstàncies. Per la seva banda, en la mateixa roda de premsa, el president d'Hostelería de Gipuzkoa i vicepresident d'Hostelería España, Mikel Ubarrechena, advertia que el pitjor encara ha de venir, perquè les perspectives no són bones. En les darreres setmanes, molts bars, hotels i restaurants han acumulat deutes, i obrir amb les mesures de seguretat necessàries implica menys facturació. Ja tenen coll avall que la temporada d'estiu serà força més fluixa i temen que les coses encara es compliquin més de cara a la tardor i l'hivern.



El xef gironí Joan Roca a la cuina d'El Celler de Can Roca.

"Més enllà de les mesures específiques, també estaria bé aconseguir un pla estratègic de futur per promoure a nivell internacional el sector. Un pla per tornar a prestigiar el turisme promocionant la gastronomia i el producte, cosa que beneficiaria molta més gent", argumenta Joan Roca. El xef, malgrat tenir la cuina d'El Celler tancada, manté que durant el confinament ha cuinat més que mai: "Al restaurant hi tinc 40 cuiners, a casa estava sol i cuinava per a tres, però m'ho he passat molt bé, i he llegit llibres de cuiners que tenia pendents, i he llegit una mica de tot, i una cosa que m'ha fet molt content: per fi he acabat *La muntanya màgica*, de Thomas Mann, que feia anys que tenia començada!".

I per acabar, una dada que no canvia: malgrat que en els darrers temps n'han tancat molts, l'Estat espanyol continua sent la primera potència mundial pel que fa al nombre de bars per habitant –les últimes dades de l'INE en comptaven més de 180.000–. No és estrany que el sector doni feina a 1,6 milions de persones i aporti el 7,2 del PIB. Poca broma.



Una cambrera prepara una taula.

El gremi exigeix la reducció del 4% de l'IVA i perllongar els ERTO fins a finals d'any

En les darreres setmanes, molts bars, hotels i restaurants han acumulat deutes

El sector dona feina a 1,6 milions de persones i aporta el 7,2% del PIB a l'Estat espanyol

Cultura Agenda

Museus i sales de concerts tornen a obrir les portes

**JAZZ AL JAMBOREE
I CONCERTS A CASES
PARTICULARS A CÀRREC
D'ARTISTES DEL FESTIVAL
EMBASSA'T MARQUEN
EL LENT RETORN A LA
NORMALITAT, ENCARA
AMB NOMBROSES
PROPOSTES VIRTUALS**

Judith Vives
BARCELONA

Surrealisme al CaixaForum

Amb l'entrada de la ciutat de Barcelona a la fase 1 de la desescalada es va anunciar la reobertura dels museus. Un dels primers a obrir portes –amb aforament limitat i altres mesures de seguretat i higiene– ha estat el CaixaForum, on des del cap de setmana passat es pot tornar a visitar l'exposició *Objectes de disseny: Surrealisme i disseny (1924-2020)*. Des dels inicis, el surrealisme es va inspirar en el disseny i en els objectes quotidians, tot i que l'impacte que aquest moviment artístic tindria posteriorment en els dissenyadors encara és poc conegut. La mostra explora l'intercanvi bidireccional entre el surrealisme i el disseny, juxtaposant diverses obres d'art surrealista, d'autors com ara Dalí o De Chirico, entre d'altres, i destacades peces de disseny –Fornasetti, Castiglioni, Noguchi, com a mostra– dels últims cent anys.

Concerts en viu al Jamboree

Un altre dels espais que ha reobert les portes coincidint amb l'entrada a la fase 1 ha estat el Jamboree. Clarence Bekker i la seva banda van ser els encarregats d'inaugurar els concerts postconfinament al mític club de la plaça Reial, i repetiran l'experiència el dijous 11 de juny. Durant aquest cap de setmana s'han programat altres concerts. Divendres, dia 5, serà el torn del Carlquist-Chamorro-Traver trio, un conjunt integrat per tres reconeguts músics de l'escena catalana del jazz i que ofereixen un so variat i diferent, amb un re-

pertori original i amb estàndards amb un so molt cool. Dissabte 6 serà el torn de The Cavaliere Trio, una formació inspirada en les petites formacions del jazz i el swing de les dècades dels anys 40, 50 i 60, i en la qual el piano i les dolces melodies del saxo accompanyen la veu. Com és habitual, tots els concerts es faran en dues sessions –a les 20 h i les 22 h–, i amb un aforament màxim de 30 persones per sessió. D'acord amb les instruccions sanitàries, no hi haurà servei de bar, ni abans ni durant ni després de les actuacions.

Pensament i humor, al Lliure

L'Escola de Pensament del Teatre Lliure, un espai de diàleg, crítica i debat, s'acomada dimarts vinent, 9 de juny, amb la sessió *L'humor com a acció directa*. La pallassa Pepa Plana i el compositor Benet Casablancas, autor de l'assaig *El humor en la música*, són els convidats d'una trobada que s'emetrà en directe per Youtube a partir de les 18.30 h. La conversa girarà al voltant de com la paròdia i la ironia poden combatre qualsevol temptació de maniqueisme, i es-

tarà moderada per Marina Garcés i Albert Lladó. Després de set sessions –part de les quals s'han fet en format virtual pel confinament–, l'Escola s'acomada amb un balanç de 547 espectadors presencials i més de 13.400 visualitzacions virtuals.

Un ou com balla virtual

Malgrat la pandèmia de coronavirus, Barcelona no renuncia a celebrar la festivitat del Corpus, i menys en l'any en què compleix el seu 700è aniversari. Per commemorar aquesta data, s'ha organitzat una programació especial *online*, que tindrà lloc entre l'11 i el 14 de juny a través de la pàgina web barcelona.cat/corpus. Les activitats inclouen càpsules de vídeo amb curiositats, entrevistes, taules rodones i presentacions que tractaran de temes tan diferents com els tocs de campanes, l'ou com balla, el Seguici Popular o el Corpus del Baró de Maldà. També es presentarà de manera virtual el llibre *Corpus, la festa de les festes*, de l'editorial Morera, escrit per Amadeu Carbó. A més a més, es podrà visitar l'exposició *Corpus a Barcelona*, on s'ex-

plica la importància de les celebracions a la ciutat i com van anar sorgint els diferents elements festius: el bestiari, els gegants, els balls tradicionals, els castellers i el popular ou com balla.

'Embassa't al buit'

La dotzena edició del festival Embassa't de Sabadell s'ha ajornat fins al mes d'octubre, però, mentre es confirmen les noves dates, el certamen ha organitzat l'*Embassat al buit*. Es tracta d'un cicle de concerts de petit format a càrrec de tres artistes del festival: Ferran Palau, Pavvla i The Tyets. La gràcia d'aquests concerts és que es faran a cases particulars. El festival ha posat en marxa un sorteig entre el públic del certamen per escollir els afortunats que podran acollir els concerts a casa seva. La resta del públic podrà seguir els concerts en *streaming* per Instagram, que se celebraran els dies 12 i 13 de juny. L'aforament de la casa ha de ser d'un màxim de 10 persones mantenint la distància de seguretat, d'acord amb els protocols i les mesures d'higiene proposades per l'Estat.



Una de les imatges de Daido Moriyama de l'exposició de Foto Colectania.



Daido Moriyama, a Foto Colectania

Una altra de les sales d'exposicions que ha obert les portes aquesta setmana és Foto Colectania. Especialitzada en fotografia, s'ha retrobat amb el seu públic amb una mostra d'obres del fotògraf japonès Daido Moriyama. Titulada *A Diary*, l'exposició gira al voltant d'aquest icònic artista, que l'any 2019 va guanyar el prestigiós premi Hasselblad. Moriyama, un dels fotògrafs més reconeguts del Japó, destaca per unes obres on fa gala d'un enfocament radical i una visió subjectiva i autèntica de la ciutat i de la seva existència quotidiana. Com tota la resta de museus i espais culturals que han reobert, Foto Colectania també ho ha fet amb l'aforament reduït i ús obligatori de mascaretes.

DAIDO MORIYAMA PHOTO FOUNDATION

Esports Equipaments

L'atletisme català vol recuperar la pista coberta de Sabadell

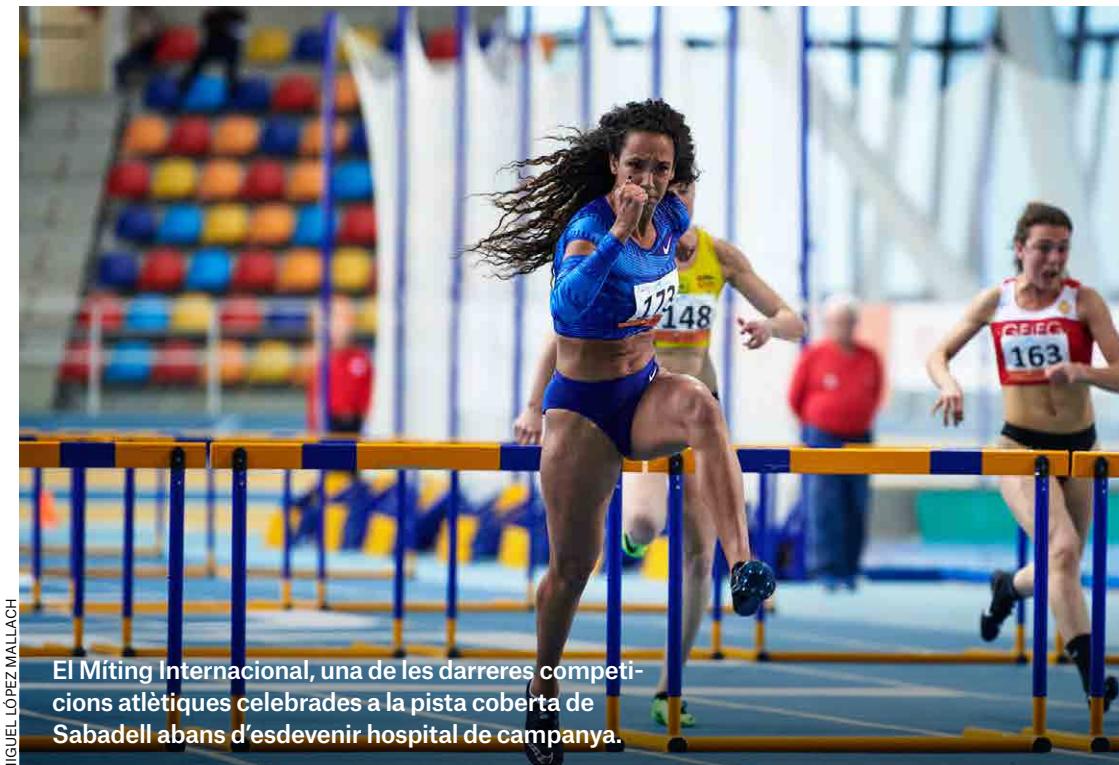
La instal·lació esportiva es va convertir en un hospital de campanya el mes d'abril. Els 250 llits disponibles no s'han arribat a fer servir

Roger Castillo
BARCELONA

Afinals de març les autoritats sanitàries i l'Ajuntament de Sabadell van decidir convertir la pista coberta de Catalunya ubicada a la ciutat vallesana en un hospital de campanya. Les obres d'adequació van costar 175.000 euros i van servir per disposar de 250 llits addicionals per als pacients de l'Hospital Parc Taulí. Fa dos mesos que l'hospital de campanya està operatiu, però no s'hi ha derivat cap pacient, atès que l'hospital sabadellenc ha estat capaç d'atendre tots els ingressats per coronavirus a les seves instal·lacions. En un context de clara davallada del nombre de nous positius per Covid-19 i d'ingressats, la direcció del Parc Taulí ha demanat mantenir la pista coberta com a hospital de campanya fins a finals d'any davant la possibilitat d'un rebrot.

Les autoritats sanitàries han decidit desmuntar diversos hospitals de campanya les darreres setmanes, però mantenir l'ús sanitari de la pista vallesana. L'atletisme català, el principal perjudicat per aquesta decisió, no la qüestiona en absolut, però demana agilitzar el retorn atlètic com més aviat millor. La temporada d'atletisme en pista coberta s'allarga durant més de mig any, de mitjans de setembre a finals de març, i els seus responsables donen per fet que la temporada 2020-2021 no començarà amb normalitat.

Joan Villuendas, president de la Federació Catalana d'Atletisme, demana a totes les institucions implicades que tinguin present la importància de l'ús esportiu de la instal·lació: "Tenim 15.000 federats i competicions cada cap de setmana entre l'octu-



El Miting Internacional, una de les darreres competicions atlètiques celebrades a la pista coberta de Sabadell abans d'esdevenir hospital de campanya.

MIGUEL LOPEZ MALLACH

La pista mantindrà l'ús sanitari fins al 31 de desembre i s'escurçarà la temporada atlètica

Recuperar-la pot costar un milió d'euros, segons la Federació, que en critica el desmontatge

bre i el març. És l'única pista coberta que tenim a Catalunya i hi fem campionats de Catalunya i d'Espanya, controls atlètics, un míting internacional i moltes competicions de categories inferiors".

Si el calendari oficials no canvia les pròximes setmanes, la pista coberta mantindrà l'ús sanitari fins al 31 de desembre del 2020 i la temporada atlètica no començaria, com a mínim, fins a mitjans o finals de gener, de manera que es perdrien quatre mesos intensos en any preolímpic. Villuendas explica a *El Quinze* que ha demanat avançar el calendari sempre que el context

sanitari ho permeti: "Si les autoritats sanitàries creuen que s'ha de mantenir com a hospital de campanya, entenem que és una prioritat. Les vides humanes passen al davant de tot. Però si, com sembla, la situació continua millorant, necessitem recuperar l'ús normal de la pista coberta".

Un cost evitable

L'Ajuntament de Sabadell xifra el cost de les obres per recuperar la pista atlètica en una mica més de mig milió d'euros, però la Federació Catalana augura que el pressupost es mourà entre 600.000 i un milió d'euros. A hores d'ara encara es desconeix qui es farà càrec d'aquests diners, però tot apunta que haurà de ser una operació a quatre bandes entre el Consejo Superior de Deportes, la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física, l'Ajuntament de Sabadell i la Federació Catalana d'Atletisme.

Joan Villuendas es mostra molt crític amb la manera com es va desinstalar la pista atlètica i creu que la despesa econòmica podria haver estat força menor si haguessin intervингut en el desmontatge: "L'Ajuntament ens va trucar per avisar-nos el dia que es feia la conversió de pista en hospital de campanya. Ni nosaltres ni la Se-

ANAR TORNANT A LA NORMALITAT

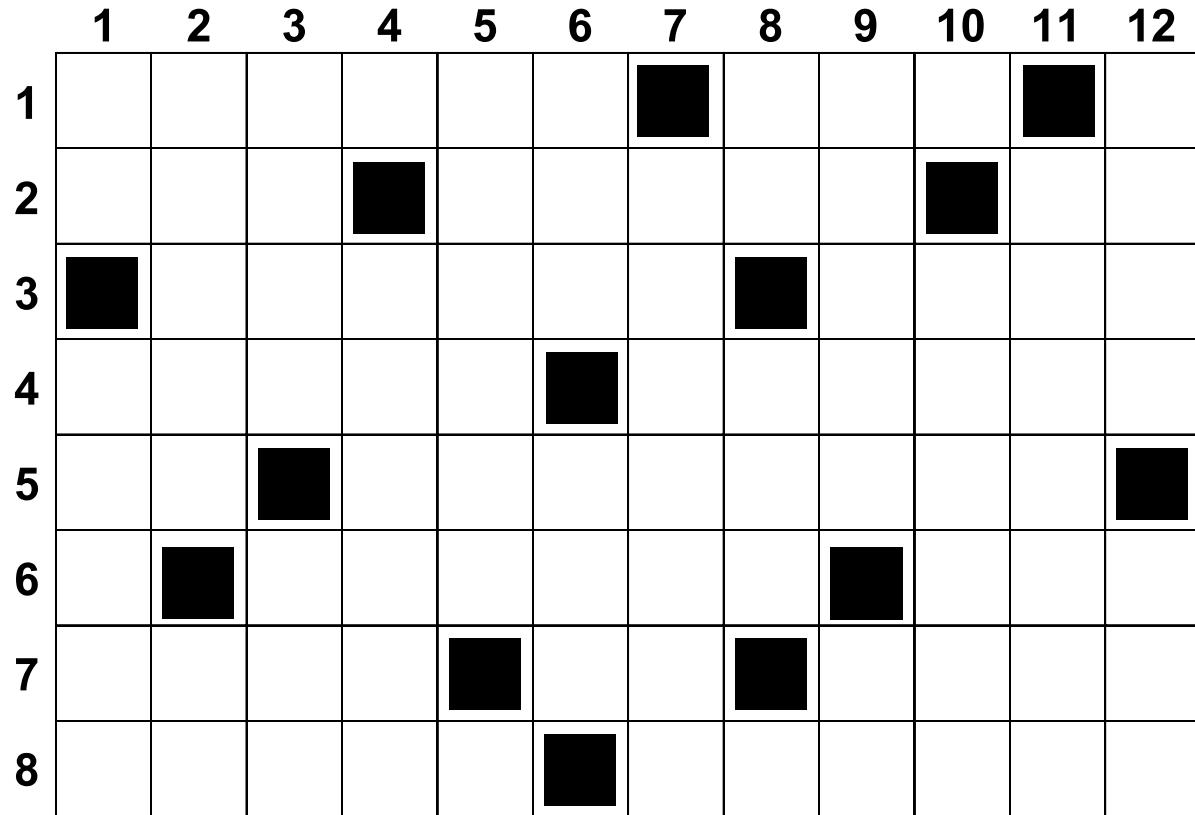
La majoria d'hospitals de campanya instal·lats les primeres setmanes de confinament ja han estat desmantellats o bé estan en procés de ser-ho. És el cas d'algunes instal·lacions esportives, com el Castell d'en Planes de Vic, seu del potent Vic TT i de partits i torneigs de primera fila d'hoquei patins o patinatge artístic, així com de diferents complexos esportius municipals de Barcelona, com el CEM Marítim o el CEM Olímpics Vall d'Hebron.

cretaria General de l'Esport estàvem assabentats de la decisió presa i les alternatives que vam posar sobre la taula, com el pavelló firal de Sabadell, van ser rebutjades. També vam demanar que només fessin ús de la part central de la pista, que cada any ja es cobreix perquè s'hi puguin fer altres actes d'abril a setembre i era un espai òptim per a 200 llits, però ens van dir que no. Vam oferir-nos per parlar amb l'empresa especialista, però no hi havia temps i van desmuntar la pista amb els seus mitjans, fent ús de radials per serrar part de la instal·lació. Entenem la prioritat sanitària, però de vegades va bé comptar fins a deu per prendre i executar una decisió tan relevant de la millor manera possible".

El contacte entre la Federació Catalana d'Atletisme i l'Ajuntament de Sabadell s'ha reprès, i ara l'entitat presidida per Villuendas confia a estar a primera línia liderant la posada en marxa de la instal·lació i vetllant pels petits detalls. L'objectiu és que l'atletisme torni a disposar com més aviat millor d'una pista –construïda en l'època de Bustos– que ha estat escenari de diversos rècords homologats i ha afavorit amb els seus materials i la seva condició d'instal·lació permanent la rapidesa dels atletes.

Passatemps

MOTS ENCREUATS



© 2020 www.pasatiemposweb.com

Horizontals

1. D'esguitar. Nom equivalent a Pau. 2. Contracció de la preposició *per* i l'article *el*. Paraula grega que se sol traduir *per opinions*. Sufix que significa *habitant o natural de*. 3. Que és important i molt conegut. Lloc on hom muny les ovelles i fa el formatge. 4. Vim. És un canelobre o llum d'oli de set braços. 5. Article definit o determinat masculí. Mineral del grup dels silicats. 6. Municipi francès, situat al departament del Gers i a la regió d'Occitània. Segons la *Il·lada*, filla gran de Zeus. 7. La part estreta d'un rem, entre el galló i la pala. Nom de la lletra *T*. Dempeus. 8. Part del canó, carro de llenya o ferro, que porta el canó. Home de Torís.

Verticals

1. Interjecció usada per cridar algú. Vara, rama prima neta de fulles i llisa. 2. Afectat de senilitat. Expressió usada per manifestar fàstic, menyspreu. 3. Engruiximent fusiforme del plex coroidal. És el Ter. 4. Home que causa tedi. 5. Que tenen les qualitats necessàries per a alguna cosa. 6. Espècie de bossell que hi ha a les bases de les columnes. Octubre, abreviat. 7. Beneító, que no té el seny complit. 8. Nom de la lletra *P*. Nom de la setena lletra de l'alfabet grec. 9. És terra de Miquel Martí i Pol. Doctor abreviat. 10. Pregària tradicional. 11. Equivocació material comesa en l'impress o manuscrit. 12. Relatiu o pertanyent a Ari o a les seves doctrines. Hidrocarbur saturat present en el gas natural.

LES 7 DIFERÈNCIES



© 2020 www.pasatiemposweb.com



© 2020 www.pasatiemposweb.com

SUDOKU

	3	8						
1	5			4	3			8
	4	6	3			5		
			7	1		5	9	4
1				3				5
					9			
					6			9
6	9	3	2	5	7	1	1	2
4	2	1	9			7	5	1

© 2020 www.pasatiemposweb.com

		9			1			
	6					7		
	4		2		5			
4	5		9		2			
3				1	7			
					3	9	6	9
2	3	9	6	7	1	8	5	4
1	6	5	8	9	4	3	7	2

Difícil

© 2020 www.pasatiemposweb.com

SOLUCIONS

6	8	4	3	2	9	5	1	7
5	7	3	1	4	6	9	2	8
9	1	2	7	5	8	6	4	3
7	2	1	5	8	3	4	6	9
3	9	8	9	6	2	7	3	1
4	5	7	2	3	5	1	9	6
8	4	7	2	3	5	1	9	6
1	6	5	8	9	4	3	7	2
2	3	9	6	7	1	8	5	4

Difícil



© 2020 www.pasatiemposweb.com

Fàcil

Fàcil

MOTS ENCREUATS

Hortzontals: 1. Esguitar. Pol. A. 2. Pel. Boxes Er. 3. Notori. Orri. 4. Vimenet. Menora. 5. El. Diòptasa. 6. R. Risca. Ate. 7. Güio. Te. Dret. 8. Afust. Torsa. 9. Osona. Dr. 10. L. Rosari. 11. Erratges. 12. Arta. Etia.

9. Osona. Dr. 10. L. Rosari. 11. Erratges. 6. Tor. Oct. 7. Ximplete. 8. Pe. Eta. O.

3. Golum. Riu. 4. U. Tedios. 5. Idonis. T.

Verticals: 1. Ep. Vegada. 2. Senlli. Uf.

7. Güio. Te. Dret. 8. Afust. Torsa. 9. Osona. Dr. 10. L. Rosari. 11. Erratges.

12. Arta. Etia.



Javier Torres Jiménez

Quin és el seu primer record de les Tres Xemeneies? La construcció i la mort de Manuel Fernández Márquez, un treballador de la central, en una època de protestes i manifestacions sindicals i de la població. La fi del franquisme i les lluites per la democràcia. La central va ser símbol d'aquestes lluites.

Què ha significat la central? Sempre ha estat present en el paisatge i en el dia a dia dels veïns. De petit hi vivia a prop i una de les coses que feiem el cap de setmana era venir a la platja i anar fins a Badalona, saltant rius de diferents colors, els abocaments de totes les indústries i fàbriques que hi havia.

Quan decideix implicar-se en la seva protecció? Com a enginyer, sempre he tingut sensibilitat per temes tècnics i tecnològics. Quan Endesa va expressar la voluntat d'enderrocar la central, vam començar a parlar entre veïns, i moltes persones que creiem que això s'havia convertit en un símbol d'identitat de Sant Adrià. Algú va llançar la idea de la plataforma i vam començar.

S'han sentit sols? No, perquè sempre hem tingut bona resposta, la gent està pendent del que fem, el que diem a les xarxes té bastant ressò. Però és cert que el tema no mobilitza la gent, no la fa sortir al carrer.

Sant Adrià ha tingut complex a l'hora de defensar aquesta zona? L'Ajuntament no té un model de transformació d'aquest sector, més enllà de fer un nou barri. No ha sabut valorar les oportunitats d'aquest espai, i no s'ha fet valdre davant altres Administracions. Però, en defensa de Sant Adrià, crec que és un problema comú a tot el Barcelonès Nord. Si ens comparem amb el Baix Llobregat, hi ha una diferència abismal.

Roger Hoyos

“Al Besòs no hi ha unió i les inversions se les emporta el Llobregat”

Apassionat del món tècnic i industrial, aquest activista lidera la Plataforma de Conservació de les Tres Xemeneies del Besòs des de la seva creació

I quina és la conseqüència? Les inversions públiques cauen al Llobregat. Aquí, al Besòs, costa una barbaritat que arribin. Al Barcelonès Nord no hi ha una unió, un sentiment de pertinença al territori.

Com veu els canvis en aquest tram de costa? No m'agrada el model de Badalona, de barris segregats de la trama urbana, en gran part per la línia del ferrocarril, o Diagonal Mar, amb grans edificis pantalla. Aquest espai és l'última oportunitat de fer una cosa diferent, aprofitant les Xemeneies, el riu, la desembocadura...

Com li agradaria que fos? Natura, esports i cultura: conservar el delta del Besòs, fer un gran parc metropolità, mantenir, arreglant i potenciant l'activitat esportiva de la zona i amb un gran centre de coneixement, cultura i energia a les Xemeneies.

I què creu que serà? Natura, esports i cultura! [Riu]. No vull rebaixar expectatives!

SENSE COMPLEXOS

Roger Hoyos (1958) és veí de Sant Adrià de Besòs, dels “de tota la vida”. Es va criar al barri més proper a les Tres Xemeneies, la gran central tèrmica de la costa del Barcelonès que, anys més tard, va començar a defensar d'un hipòtic enderrocamet. Enginyer d'estudis i exprofessor de Tecnologia, l'apassiona el patrimoni industrial i fa anys que insisteix en la necessitat de convertir l'antiga central en un pol de cultura, coneixement i innovació energètica. Jubilat fa pocs mesos, assegura que ara destinarà encara més temps a les tres torres, visibles des de tot el Barcelonès Nord.

Para quienes quieren leer lo que nadie más se atreve a publicar

más detalle en <https://re.publico.es/>

R

La REPÚBLICA
de Público